

ENTE NAZIONALE METANO E CARBONIO CARBURANTE

QUARTO ESERCIZIO 1943-44

BILANCIO

ENTE NAZIONALE METANO

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Quadriennio 1/7/44 - 30/6/48

- 1° Dr. Silvio Gai Presidente
2° Ing. Angelo Sabella - Ingegnere Capo Corpo Miniere, Distretto di Milano
Rovato (Brescia) Villa Terzi
3° Prof. Carlo Padovani - Commissario A.L.I. - Foro Bonaparte 70 - Milano
4° Dr. Ferdinando Maisto - Ministero Finanze - Prov. Gen. Stato - Brescia
5° Ing. Umberto Ceraso - Ministero delle Comunicazioni
6° Dr. Oscar Uccelli - Ministero dell'Interno - Direzione Generale Amministrazione
Civile - Brescia
7° Ing. Dr. Umberto Costanzini - Ministero dell'Interno - Brescia
8° Dr. Ing. Luigi Simeoni - Capo Gabinetto Ministero Lavori Pubblici
9° Ing. Mario Agnoli - Podestà di Bologna
10° Ing. Giulio Cesare Castellani - Capo Ispettorato Corporativo del Lavoro
Circolo di Bologna.
11° Dr. Antonio Castellani - Ministero Economia Corporativa - Bergamo
12° Dr. Carlo De Manzini - " " " "
13° Ing. Terzo De Angelis - Amministratore Delegato

COLLEGIO SINDACALE

- 1° Dr. Reginella Antonio - per il Ministero Economia Corporativa - Bergamo
- 2° Rag. Torresi Gino - per il Ministero delle Finanze - Intendente di
Finanza di Bologna
- 3° Dr. Sneider Giulio - per la Corte dei Conti - Cremona

SINDACI SUPPLEMENTI

- 1° Dr. Giacomini Carlo - per il Ministero Economia Corporativa
2° Dr. Paoletti Michele - per il Ministero delle Finanze.

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

✓ PRESIDENTE : SILVIO GAI

✓ Amministratore Delegato
Direttore Generale

(Dott. Ing. Terzo De Angelis
(

CONSIGLIERI

Dott. Ing. Angelo Sabella	(	In rappresentanza del Ministero
✓ Dott. Antonio Castellani	(	dell'Economia Corporativa
✓ Dott. Carlo De Manzini	(	
Dott. Oscar Uccelli	(	In rappresentanza del Ministero
Dott. Ing. Umberto Costanzini	(	dell'Interno
Dott. Ing. Umberto Ceraso		In rapp. Ministero Comunicazioni
Dott. Ing. Luigi Simeoni	" "	Ministero Lavori Pubblici
Dott. Ferdinando Maisto	" "	Ministero delle Finanze
✓ Prof. Carlo Padovani		Commissario Azienda Ligniti Ital.
Dott. Ing. Mario Agnoli		
Ing. Giulio Cesare Castellani		

COLLEGIO SINDACALE

✓ Reginella Dott. Antonio	-	In rapp. del Ministero Economia Corporativa
Torresi Rag. Gino	-	In rapp. del Ministero delle Finanze effettivo
✓ Sneider Dott. Giulio	-	In rapp. della Corte dei Conti effettivo
Giacomini Dott. Carlo	-	In rapp. Ministero Economia Corporat. supplente
Paoletti Dott. Michele	-	In rapp. Ministero delle Finanze supplente

ENTE NAZIONALE METANO E CARBONIO CARBURANTE
B O L O G N A

(Ente di diritto pubblico - Legge 2 Ottobre 1940-XVIII n. 1501)

RELAZIONI e BILANCIO

Terzo Esercizio 1943-1944

CONSIGLIO di AMMINISTRAZIONE

RIUNIONE DEL 25 NOVEMBRE 1944

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Relazione del Presidente sull'attività dell'Ente.
 - 2) Esame ed approvazione del bilancio per l'esercizio 1943-1944.
 - 3) Nuove partecipazioni azionarie ed aumenti di capitale di Società Consociate.
 - 4) Cessione della rete dei metanodotti Padani alla "Azienda Metanodotti Padani."
 - 5) Delega di poteri al Presidente ed all'Amministratore Delegato.
 - 6) Varie.
-

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

25 Novembre 1944- XXIII

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Relazione sull'attività dell'Ente
 - a) Relazione del Presidente
 - b) Relazione dell'Amministratore Delegato
- 2) Esame ed approvazione del bilancio per
l'esercizio 1943-1944

O M I S S I S

ENTE NAZIONALE METANO E CARBONIO CARBURANTE

Allegati allo

STATO PATRIMONIALE

Esercizio finanziario 1943 - 1944

ATTIVITA'
Situazione Patrimoniale
al 30.6.1944

C A S S A

C a s s a: Numerario in cassa per fronteggia-	
re le piccole spese di diretta co-	
rogazione come risulta dal rendi-	
conto giornaliero di cassa	L. 209.172,65
BALDO ATTIVO AL 30 GIUGNO 1944	L. 209.172,65



CONZI CONTABILI BANCARI

BALZI ATTIVI

1) Credito Italiano	211.360	00
2) Banca Nazionale del Lavoro	65.800	75
TOTALE	277.160	75

A T T I V I T A'
Situazione Patrimoniale
al 30.6.1944



TIPOLI DI STATO DI PROPRIETA' DELL'ENTE

	Valore nominale L.	Valore d'acquisto a L. 97,50
A GARANZIA PRESSO LA BANCA COMMERCIALE ITALIANA - Sede MILANO -		
Buoni del Tesoro 5% 1950 1ª emissione N° 15) 829501/830500=830701/831500= 10) 1007201/1008200=11) 1005401/600 12) 1228801/1229800=13) 1733801/174 5200=1747201/1751000	9.500.000 00	9.262.500 00
Buoni del Tesoro 4% 1951 N° A17 701921/702120 (5 da 20.000)	100.000 00	92.000 00
Buoni Tesoro 5% 1951 Serie 52 N° 1809401/1810400	500.000 00	487.500 00
" 58 " 1863801/1864800	500.000 00	487.500 00
" 59 " 1569201/1570200	500.000 00	487.500 00
	11.100.000 00	10.817.000 00

A T T I V I T A'

Situazione Patrimoniale

al 30/6/1944

I M M O B I L I

27/5/1944 Per l'acquisto di terreno
con sovrapposto opificio situato in
località di Castenase (Bologna)L.

650.000 00

cr/

A T T I V I T A'

Situazione Patrimoniale
Esercizio Finanziario
1943 - 1944



Allegato n. 6

EFFETTI IN PORTAFOGLIO

N. 12 effetti accettati dalla " INDUSTRIA NAZIONALE
IMMOBILIARI di Padova " ed in proprio dei Sigg. Fer-
dinando Stimmiglio e Rag. Mario Gori -

£ 250 392.95 X 12 = £ 3 004 715.40



PARTECIPAZIONI

	Capitale so- ciale sottoscritto	Partecipazione Ente importo	%
1) SOCIETA' METANIFERA ITALIANA CANTU'.....£.	500.000.00	250.000.00	50.00
2) SOCIETA' TRASPORTI METANO BOLOGNA.....£.	100.000.00	51.000.00	51.00
3) SOCIETA' AN. RAVENNATE METANO CANTU'.....£.	4.000.000.00	2.041.000.00	51.00
4) SOCIETA' IMPRESA PERFORAZIONI "S.A.I.P." - NOVATE.....£.	6.000.000.00	3.070.000.00	51.00
5) AZIENDA VENETA METANO-PADOVA(1)	1.000.000.00	22.000.00	33.00
6) SOCIETA' NAZIONALE METANODOTTI S.Na.M." - MILANO.....£.	12.000.000.00	3.950.000.00	30.00
7) SOCIETA' MINERARIA IDROCARBURI METANO- CANTU'.....£.	700.000.00	676.000.00	51.00
8) AZIENDA ROMANA METANO -ROMA	2.400.000.00	600.000.00	25.00
9) SOCIETA' ANONIMA ITALIANA CARBONIZZAZIONE RAZIONALE DEL LEGNO - ROMA.....£.	4.000.000.00	1.500.000.00	37.50
	TOTALE £.	12.160.000.00	

1) La partecipazione dell'Ente deliberata dal Consiglio il 10 Maggio 1942
è di £. 333.000.00

ATTIVITA'
Situazione patrimoniale
al 30/6/1944

RICERCHE SU INVESTIMENTI

DESCRIZIONE

NO-110
investite

Perdite
inerenti
alla
ricerca

RICERCHE

Ricerche di Dovadola.....L.	316582	49		
" " Caiolotto....."	1930	25	1929	25
" " Città di Iesi....."	22612	55	22611	55
" " Villa Savare....."	80200	00	80199	00
" " Villadati....."	2061	65	2061	65
" " Tenna-cola....."	167736	85	167732	85
" " Castelvetro....."	1110350	85	1110345	85
" " Fusco di Treia....."	3031	50	3030	50
" " Torrente Cremona....."	71520	75	71519	75
" " Montecchini Terzio....."	1044720	75	1044715	75
" " Valmedonna....."	5774	75	5774	75
" " Fiume Sabrone....."	131734	10	131734	10
" " Lubiana....."	5913	00	5913	00
" " Sena (Comune di Castagnara)....."	154198	50	154197	50
" " Rassignano....."	8525	45	8525	45
" " Rissano e Attalude....."	2765	20	2765	20
" " Sianabella....."	1592	60	1591	60
" " Città di Predappio....."	9535	45	9534	45
" " Cardinago....."	1467344	07		
" " Località di Stagno....."	97633	50	97641	50
" " Rodiano....."	96	00	96	00
" " Sarnello....."	1461	85	1460	85
" " Sesola....."	502595	52	502590	00
" " Salino....."	6055	60	6055	60
" " La Salina....."	261162	80	261161	80
" " Villadose....."	192660	75	192650	00
" " Valmediana....."	5709	55	5708	55

da riportare

Totale

7.471.483. 79 2.663.915. 20

B E R G A M O S C I A

Somme
investitePerdite
inerenti
alle
richieste

RISULTI L.

7.477.489

79

2.665.932

Ricerche di Cherubina

1199

64

11.174

" " Palassolo

10715

55

10.714

" " S. Vitale

121

85

1.217

" " Porto Corsini

1215

85

1.217

" " Ch. Pasta

1.468.495

45

" " Trappella

164764

80

164764

" " Castellato

4114

15

4114

" " Cantirassa

59.80

10

59.80

" " Paganara

400

00

400

" " S. Venansio

5165

35

5165

" " Bassani e Beltrami....

1714

30

1714

" " Ch. Negro

510

00

510

" " Montecchio

7004

20

7004

" " Valle

760

10

760

" " Polcinone S. Giulio....

1041

80

1041

" " Brulari

195

20

195

" " Ch. Rosella

17395

85

" " Fabbrica dei soci (Comune

di villa Bartolomeo e

Legnano)

4771

05

4771

" " Villa Guasti di Grande

Veronesi.....

351

35

351

" " Officina mantovana

Bonbole S.A. S.T. - Napoli"

2736

75

2736

TOTALE L.

8.139.485

59

2.915.56

65



Allegato n. 6

A T T I V I T A'

Situazione patrimoniale al
30 giugno 1944

BOMBOLE E MATERIALI PRESSO TERZI

BOMBOLE

acquistate n. 74450.	L. 38.400.256,56
requisite " 45137.	" 19.861.879,70
119627	L. 58.262.136,26

MATERIALI PRESSO TERZI

M.A.I.P. di Bologna	L. 659910,95	
A.R.M. Roma.	" 64149,40	
S.A.C.A. di Roma . . .	" 57609,00	
S.N.A.M. di Milano	" 137612,00	
Bertoni & Cotti Cop.	" 202750,00	L. 1122030,45
MAGAZZINI, VALVOLE E MANIGLIE.	" 930.728,60	
MAGAZZINI, PEZZI DI RICAMBIO	" 153.863,80	2.206.622,85
TOTALE L.	60.468.759,11	

MOBILI-ATTREZZI-AUTOMEZZI



Descrizione	Valore carico all'1/7/43 pres. acquisto esero. 1943-1944	Valutaz.	Valore di ca- rico al 30/6/ 1944
Mobili diversi (Roma-Castenaso)	L. 1.239.759.70	247.951,95	991.807.75
Biblioteca.....	" 5.094.--	1.018.80	4.075.20
Attrezzi e macchine.....	" 239.191.35	47.838.25	191.353.10
Arredi.....	" 120.055.40	24.011.10	96.044.30
Mobili presso Uffici periferici	" 288.003.55	57.600.70	230.402.85
Materiale Mobile.....	" 3.375.00	675.00	2.700.00
Automezzi (Vedi elenco);.....	" 4.906.224.05	981.244.10	3.924.979.95
Vetture			
Lancia Aprilia MI 53872			
" " MI 7807			
" Ardea MI 40910			
" " MI 78754			
" " MI 78243			
" " MI 55135			
" Astura MI 78317			
" " MI 50023			
" Artana MI 48999			
" " MI 27025			
Fiat Ardita BO 30257			
" 1100 CO 17743			
" " BO 6803			
" " MI 71513			
" " MI 7544			
" 500 CO 17294			
" " RA 10175			
" " ID 16396			
" " MI 79362			
" " MI 70776			
" " MI 74577			
" " MI 79512			
" " MI 9622			
" " MI 60720			
" " MI 15326			
Autocurri			
A.R. 800 MI 64317			
" " MI 66608			
" " MI 60932			
I.F. D 65 MI 60886			
" " MI 60781			
" " MI 60813			
" " MI 60756			
a riportare L.	6.801.703.05	1.360.339.90	5.441.363.15

riporto	L. 6.801.703.05	1.360.339.90	5.441.363.15
---------	-----------------	--------------	--------------

Autocarri

I.P. D 65	MI	57592
" " " "	MI	60945
" " " "	MI	60944
" " " "	MI	57602
" " " "	MI	60914

Trattore Fiat Balilla

Rimorchi

Neri -	BO	2342
"	"	2343

Parravi-		
cini	"	2124

Neri	"	2264
------	---	------

Totale	6.801.703.05	1.360.339.90	5.441.363.15
--------------	--------------	--------------	--------------

Avalutazioni 20% mobili
 " 10% automezzi



Situazione patrimoniale

al 30/6/1944

ANTICIPAZIONE CONTO PARTECIPAZIONI

Soc. A. MINER. Idrocarburi Metano (Firenze) L.	500048	35
Soc.A. Sospisio e Galluccio Celestino (Trieste) L.	168000	00
Totale al 30/6/1944 L.	668048	35

cr/

A T T I V I T A'
Situazione Patrimoniale
al 30/6/1944

Allegato N° II sub. B.

DEBITORI PER FORNITURA METANO

1)	FIorentini Pietro - BOLOGNA	L.	3.070.15
2)	Bernardi e Gherardi - BOLOGNA	"	6.415.55
3)	Autorimessa Errani - BOLOGNA	"	2.733.50
4)	S.A.L.G.A. - FORLI'	"	5.681.00
5)	L'AUTARCHICA - REGGIO E.	"	45.342.35
6)	Stangueellini - MODENA	"	23.745.85
7)	Mondini Eturri - LUGO	"	7.596.50
8)	Giuliani Giuseppe - BOLOGNA	"	2.450.00
9)	S.A.P.I.A. - MILANO	"	96.00
10)	S.A.C.U.C.C.A. - ROMA	"	293.562.89
11)	Bornigia - ROMA	"	6.140.20
12)	Azienda Romana Metano - ROMA	"	216.770.55
13)	S.A.C.S. - ROMA	"	268.244.25

TOTALE AL 30/6/1944 L. 881.848.79

CR/

Situazione patrimoniale

al 30/6/1944

DEBITORI DIVERSI PER GRUPPO
METANODOTTI

1) R. Tesoreria Provinciale di Venezia.....L.	500	00
2) Azienda Autonoma Statale della StradaL.	30000	00
3) R.Genio Civile di Ravenna.....L.	2000	00
4) R.Genio Civile di Este.....L.	1000	00
5) R.Genio Civile di Ferrara.....L.	1000	00
6) R.Genio Civile di Rovigo.....L.	10500	00
7) Magistrato delle acque.....L.	2000	00
8) R.Genio Civile di Padova.....L.	4000	00
9) Boscolo: Ing. Umberto.....L.	38487	00
10) Stazione Centrale FF.SS. Milano.....L.	220	00
11) Comune di RavennaL.	10137	00
12) R. Intendenza di Finanza.....L.	600	00
13) Consorzio di Scolo e Bonifica di Campagna V.S....L.	247	65
14) Comune di Ariano Polesine.....L.	1000	00
15) Segretario Federale dell'Amm.ne Prov. di FerraraL.	100	00
16) Cassa Comunale di Ferrara.....L.	10000	00
17) Impresa Masnucato Oddone Rovigo.....L.	305000	00
18) Cassa FF.SS. Roma TerminiL.	950	00
19) Tesoreria Provinciale di Ferrara.....L.	2000	00
20) Tesoreria Provinciale di Bologna.....L.	800	00
21) Consorzio Bonifica Polesana RovigoL.	3145	90
22) Soc. Ricerche Metano e Mineraria.....L.	50000	00
23) Cassa Comunale di Rovigo.....L.	3000	00
24) Azienda Comunale gas Padova.....L.	6000	00
25) S.A. Dalmine Bergamo.....L.	30000	00
26) Pedrazza Ing. Luigi.....L.	2754	00
27) Unione Esercizi Elettrici Ascoli Piceno..L.	1000	00
Totale generale al 30/6/1944		516442 55

A T T I V I T A'
Situazione Patrimoniale al
30 Giugno 1943

Allegato n. 12

DEPOSITI IN CONTANTI PRESSO TERZI

AMMINISTRAZIONE POSTE

per macchina affrancatrice postale L. I. 500,00
per cauzione libretto 6277 recap.
corrispondenza. " 500,00 L. 2.000,00

SOCIETA' ROMANA DI ELETTRICITA' ROMA

3.3.1941 per energia elettrica Via
del Mare. " 975,00
29/4/1941 per apparecchio misurato-
re " 55,00
30/4/1941 per energia elettrica Via
del Mare. " 975,00
30/4/1941 per apparecchio misuratore 55,00
29/8/1942 deposito impianto luce lo-
cali Via Bosio: L. 465,00 + L. I. 000,=
+ L. II 25 = 2690,00
4/12/1942 deposito impianto luce Ca-
sella Stazione S. Bibiana. 35,00 " 4.785,00

SOCIETA' TELEFONICA TIRRENA

31/7/1941 impianto telefonico Via PO 270,00
6/3/1941 impianto telefonico (comu-
nicazioni interurbane). 201,00
29/4/1941 deposito comunicazioni in-
terurbane. 800,00
4/12/1942 deposito comunicazioni in-
terurbane n. 80667. 801,00
4/12/1942 deposito comunicazioni in-
terurbane n. 859062 501,00
9/4/1943 deposito comunicazioni inte-
rurbane n. 86447I 400,00
3/5/1943 deposito comunicazioni inte-
rurbane n. 86447I e 83524 800,00
II/5/1943 deposito comunicazioni in-
terurbane n. 83524. 4300,00
24/5/1943 deposito comunicazioni in-
terurbane n. 86447I 1000,00
30/6/1943 deposito comunicazioni in-
terurbane n. 80667 1000,00
30/6/43 deposito comunicazioni inte-
rurbane n. 83524. 1000,00 " II.073,00

da riportare Lire 17.858.00

Riporto Lire 17.858,00

SOCIETA' ELETRICA VALDARNO

10/10/1941 impianto energia motrice. " 1.500,00

SOCIETA' BOLOGNESE DI ELETTRICITA' BOLOGNA

24/2/1941 deposito luce Ufficio Bologna L. 60,00

31/1/1943 deposito impianto luce Ufficio
Bologna. " 700,00 " 760,00

SOCIETA' T.I.M.O. BOLOGNA

19/12/1942 cauzione impianto derivato
app.telefonico n.24165 " 1.250,00

S.T.I.P.E.L. MILANO

30/9/1944 deposito comunicazioni interurbane per
l'apparecchio n.2027. " 500,00

SOCIETA' BOLOGNESE DI ELETTRICITA'

31/3/1944 per deposito a garanzia polizze di abbonamento per fornitura di energia elettrica a Castenaso. " 400,00

UFFICIO DEL REGISTRO SCAMBI COMMERCIALI ROMA

deposito per autocarro (R.P.L. 22542 n.772). " 3.002,15

TOTALE LIRE 25.270,15

=====

PASSIVITA'

Situazione patrimoniale

al 30/6/1944

CONTI CORRENTI BANCARI



SALDI PASSIVI

I) Banca Commerciale Italiana.....L.

6141880 80

or/

P A S S I V I T A'
Situazione Patrimoniale al
30/6/1944

CREDITORI DIVERSI PER BOMBOLE REQUISITE

1) Fattura da liquidare per bombole lasciate in uso agli ex condotti ^{protezione} in sostituzione del deposito cauzionale.	L.	4108783	35
2) Fattura da liquidare per bombole requisite in corso di regolarizzazione.	"	2059200	00
TOTALE AL 30/6/1944 L.		6167983	35

cr/

PASSIVITA'

Situazione patrimoniale al

10/5/1944

Allegato N° 19 sub. b.

CREDITORI DIVERSI PER GRUPPO METARODOTTI

1) Pannisse Pietro - Rovigo.....L.	357000	00
2) Zaffi Enea & Luigi - Ravenna.....L.	22206	17
3) Bardelli geom. BernardinoL.	222	40
4) Soc. Adriatica di Elettrotecnica Padova	12500	00

Totale generale al 30/6/1944	L.	391928	57
------------------------------	----	--------	----

PASSIVITA'

Allegato 12 sub. C.

Situazione patrimoniale al

30/6/1944



CREDITORI DIVERSI

PER DEPOSITI IN CONTANTI NOLEGGIO BOMBOLE

Passività figurativa della contropartita depositi a garanzia/ noleggio bombole contanti (partite di terzi).....L.	25900947	55
--	----------	----

GR/

P A S S I V I T A'
Situazione patrimoniale al
30 Giugno 1944



Allegato n. 15 sub. D

CREDITORI DIVERSI PER ANTICIPAZIONI SU FORNITURE
IMPIANTI E VARIE.

1)	S.A. FITTERI - Milano.....	L.	90.669.10
2)	IMPRESA GIOVANNETTI - Roma	"	501.00
3)	CECCONI ARTI GRAFICHE - Roma.....	"	3.150.00
4)	STAZIONE Sperimentale Combustibili Liquidi, Milano. "	"	269.20
5)	F.lli LAZZI - Pistoia	"	2.650.25
6)	S.A. TERNI - Terni.....	"	166.10
7)	PARMA LUIGI - Bologna	"	71.092.15
8)	S.A.P.I.O. - Monza	"	272.35
9)	GRANDI MAGAZZINI ARTE E MOBILIO.....	"	805.80
10)	S.A.L'AUTARCHIA - Reggio Emilia.....	"	32.857.85
11)	S.A.I.A. - Rovigo	"	180.05
12)	OFFICINE DELLA PERCOLA - Milano.....	"	183.604.10
13)	S.A.ACCIAIERIA E TUBIFICIO - Brescia.....	"	249.864.15
14)	S.A.SUCCESSIONI Ing.A.BONAVIA - Bologna	"	173.521.15
15)	S.I.N. - Firenze	"	23.444.25
16)	VHROWESI GUIDO - Bologna	"	1.430.00
17)	FABBRICA ITALIANA METALLURGICA - Bologna	"	4.400.00
18)	S.A.OLIVETTI - Roma	"	567.90
19)	CORRETTA FIORAVANTE	"	122.40
20)	MORASSUTI PAOLO - Roma	"	875.35
21)	S.A.M.B.T. - Napoli	"	159.877.25
22)	OFFICINE PIERRATTISTI - Roma	"	10.525.00
23)	DONADIO	"	4.324.10
24)	CANTOLINIA "AL PALOMBO" - Bologna	"	45.793.20
25)	S.A.EDOARDO WENNER - Bologna	"	8.701.30
26)	AGENZIA GENERALE ITALIANA PREVIDENZA INCENDI Roma	"	6.300.00
27)	S.A.MONTICATINI - Milano	"	870.50
28)	AUTORINERIA ZUCCA - Bologna	"	1.606.50
29)	SOC.ANRIATICA ELETTRICITA' - Rovigo	"	6.185.55
30)	CHIARELLI MERINO - Castenaso	"	9.782.45
31)	GALLI ROBERTO - Castenaso	"	248.574.90
32)	CONCELLINI	"	800.00
33)	S.A. CARLO TOSI - Roma	"	1.035.00
34)	CARROZZERIA MINARINI - Bologna	"	6.300.00
35)	F.lli CHIARI - Bologna.....	"	23.001.00
36)	GUALANDI LANFRANCO - Bologna	"	2.122.75
37)	FOGGI RAFFAELS - Bologna	"	4.000.00
38)	GROTTI FRANCESCO	"	8.160.00

da riportare lire 1.388.402.65

	riporto	L.	1.388.402.65
39) VILLANI ACHILLE	"	60.00	
40) AUTORIMESSE DEL COMMERCIO - Bologna	"	100.30	
41) S.A. MACCHINE AFFRANCATRICI	"	816.00	
42) FANTI LUIGI - Bologna	"	856.80	
43) VOLPE Ing. GIOVANNI - Milano	"	102.00	
44) ORSONI OLIVIERO	"	6.000.00	
45) PICCOLI OTHELLO	"	3.650.00	
46) SCHIPI & SCALFARI	"	11.750.00	
47) DAL MONTE PRIMO - Castenaso	"	1.090.00	
48) A.G.I. Cesano dell'Emilia	"	164.284.00	
49) MALZUCATO ODORE - Rovigo	"	100.820.45	
50) BONACCORSA GIOVANNI	"	44.791.30	
51) S.O.T.E.R.N.A. - Milano	"	83.505.00	
52) GAMBA CARLO	"	614.05	
53) FOCHERINI ANGELO	"	1.986.35	
54) P.R.I.E. - Sesto S. Giovanni	"	367.467.75	
55) S.A. RICHIONE METANO	"	50.000.00	
56) SANELLA	"	382.50	
57) NATRO CHLIMULOSA - Milano	"	6.813.65	
58) ITALGRAF - Roma	"	3.672.00	
59) ROVETTA E BENVENUTI	"	4.922.40	
60) ROMANO - Bologna	"	380.00	
61) S.A.I.S.M.A. - Brescia	"	1.230.00	
62) NEGRONI & NEGROZZI - Bologna	"	1.632.00	
63) P.LLI rangoni - Mantova	"	30.00	
64) OSILLA Ing. MARIO	"	1.683.00	
65) GABRIELLI PIETRO - Bologna	"	15.197.55	
66) CONSORZIO PRODUTTORI CARTA	"	135.916.05	
67) BRAGA-VARISE	"	285.00	
68) FRANCHINI CARLO	"	3.768.00	
69) BIDOLI EDOARDO	"	66.00	
70) FOCCHI ALFREDO	"	157.60	
71) BERTONI & COTTEI - Copparo	"	18.201.45	
72) UNIVERSITA' DI BOLOGNA	"	315.000.00	
73) AZIENDA VERBA METANO - Padova	"	4.636.781.90	
74) BOSCOLO & STRAZZABOSCO	"	14.690.00	
75) PASOLATO	"	50.000.00	
76) RICCHIEZZA MOBILE	"	707.377.07	
77) S.A. MOLITORIA - Padova	"	12.500.00	
78) Ing. MASTRELLI RENATO acc. contributi FF. SS.	"	22.443.48	
79) INTERESSI SU DEPOSITI IN CONTANTI	"	91.225.00	
80) SPESA VARIE PER L'ATTIVITA' DELL'ENTE	"	349.400.00	
81) R. STAZIONE SPERIMENTALE COMBUSTIBILI - Milano	"	593.05	

da riportare lire 8.620.644.35

	riporto	L.	8.620.644.35
82)	AMMINISTRAZIONE FF.SS. - Roma	"	9.050.000.00
83)	MATESSI DOMENICO	"	22.000.00
84)	SOCIETA' CONSOCIATE	"	600.000.00
85)	CONTRIBUTI SINDACALI	"	17.879.05
86)	CASSA MALATTIE	"	50.186.10
87)	SOCIETA' BONIFICA TERNINI FERRARISI	"	500.000.00
88)	SALVADORI & DOTTI - Cremona	"	4.402.30
89)	TOFFANO ROSSI & CAMMILLOTTI	"	29.450.00
90)	CREPALDI NAPOLONE	"	112.625.45
91)	BOSCOLO LISETTO FIORELLI	"	14.690.00
92)	MAZUCCATO PIETRO	"	566.996.50
93)	SOCIETA' S.E.M.P.E.R.	"	52.568.40
94)	COMMISSIONE QUINTO STIPENDIO	"	265.00
95)	Dott. RUBINI AMALIO	"	28.500.00
96)	PALMINI LUIGI	"	404.00
97)	ASSICURAZIONI SOCIALI	"	28.830.45
98)	DITTA BERNARDI - Bologna	"	7.176.15
99)	SPAZIANI CORRADO	"	654.20
100)	GENCIANELLI LUIGI	"	1.634.30
101)	BONARELLI Prof. GUIDO	"	26.748.55
102)	LOMBARDO ANGELO	"	1.004.25
103)	PROVAREONI GIRO	"	2.246.45
104)	SOMMARIVA ALICE	"	1.774.65
105)	BRACCINI PAOLO	"	2.560.45
106)	CERRA EGIDIO	"	3.663.00
107)	FONDO RISERVA ORDINARIO DELL'ENTE	"	15.306.60
108)	CACCIARI LUCIANO	"	996.40
109)	POROZZO RICCARDO	"	4.238.85
110)	SOCIETA' PETROLEA	"	38.207.40
111)	RIGHETTI Ing. GASTANO	"	13.300.00
112)	SEIDENHART MARIO	"	434.20
113)	COMUNE DI MONTECATINI	"	1.484.90
114)	S.M.I.R.O. - Rovigo	"	1.396.40
115)	CONTRIBUTO STRAORDINARIO 2% DEI RICHIAMATI	"	73.00
116)	MELLONI FERNANDO	"	1.793.55
117)	MARCONI EVARISTO	"	469.40
118)	TORRICELLI FRANCO	"	1.851.45
119)	STRADE FERRATE SARDE	"	183.600.00
120)	IMPOSTA COMPLEMENTARE	"	8.560.20
121)	ROMANO BRUSCO	"	10.458.00
122)	S.A.RAVENNA METANO	"	119.454.55
123)	S.A.TERNI - Genova	"	318.532.95
124)	S.A.G.I. - Milano	"	797.408.65
125)	BOLLETTINO "IL METANO"	"	21.102.05

da riportare lire

21.285.572.15

	riporto	L.	31.285.572.15
126) ZANOLATTI	"	301.315.15	
127) BALMINE	"	243.202.70	
128) SOCIETA' ITAL. BORDA	"	140.000.00	
129) RUDARELLI	"	1.265.857.85	
130) S.A.I.P.	"	350.000.00	
131) IMPRESA PANIZZA & ASSALINI	"	172.000.00	
132) UFFICIO NOVIO	"	260.000.00	
133) SOC. AN. BALNOINACHI	"	156.250.00	
134) NEULINGER RUDOLF	"	396.000.00	
135) PELLIZZARI	"	69.320.00	
136) SACOMARINO	"	35.874.50	
137) ENCOLE MARILLI	"	55.946.60	
ACCANTONAMENTO PREMIO MILANIO AI DI- PENDENTI	"	850.000.00	

Totale al 30 Giugno 1944 L. 35.581.338.95

PASSIVITA'
Situazione Patrimoniale al
30/6/1944

ACCANTONAMENTO PER GLI ADEPIENTI DELL'ART. 3
CO. 1 E DELLA LEGGE ISTITUTIVA DELL'ENTE.

INTROITI DEL 1943/1944 DALLE SEGUENTI:

S.A. Montecatini Apuania S.A. Toscana A
Azoto

S.A. Vetrococche S.A. Bombrini
Parodi Delfino S.A. Azogeno S.A. Terni
Autotrazione dal 1°/7/1943 al 30/9/1943
mo. 740892.97 X 0.55 = L.
dal 1° ottobre 1943 al 30/6/1944
mo. I.662.209.42 X 0.60 = L.

407491 15

997325 65

Autoveicoli propri:
dal 1° Luglio 1943 al 30/6/1944
mo. 427.414.70 X 0.36 = L.

149595 15

1554411 95

EROGAZIONI

Bollettino "Il Petano" L.
Assistenza sinistrati dalle incursioni
nemiche "
Stazione sperimentale combustibili
liquidi Milano L: .01 su mo. "
Contributi e premi incoraggiamento alle
ditte Consociate (Azienda Veneta Petano)
Contributo e premio incoraggiamento alle
ditte Bertoni & Cotti "

55000 00

3331 30

21334 30

200000 00

50000 00

329665 60

Accantonamento al 30/6/1944 L.

1224746 35

Riepilogo

Accantonamento al 30/6/1943 L:
L. 2.428.020.05

Accantonamento al 30/6/1944
L. 1.224.746.35

TOTALE ACCANTONAMENTO 3.652.766.40

or/

PASSIVITA'
Situazione Patrimoniale al
30.6.1944



ACCANTONAMENTO AMMORTAMENTO BOMBOLE

Bombole acquistate.....N° 74490	38.400.256.56
Bombole requisite.....N° 45137	19.861.879.70
Totale N° 45137	58.262.136.26
	=====
Ammortamento al 20% per l'esercizio 1943 - 1944.....	11.652.427.25
più accantonamento al 30/6/1943....	14.872.099.45
TOTALE ACCANTONAMENTO L.	26.524.526.70
	=====



Allegato N° 16 Sub.C.

ACCANTONAMENTO PER MANUTENZIONE
E RINNOVO VALVOLI

PASSIVITA'

Situazione patrimoniale

al 30/6/1944

Secondo accantonamento per provvedere
alla manutenzione ed al rinnovo delle
valvole calcolate sul totale di

N° II9627 bombole di proprietà dell'ente
ed al costo medio di L.55 l'una....L.

6579485 . 00

P A S S I V I T A'
 Situazione patrimoniale
 al 30/6/1944

ACCANTONAMENTO PER PERDITE
 INHERENTI ALLE RICERCHE ED IMPIANTI



Accantonamento s/mate dell'esercizio 1943/1944 come rilevasi dall'allegato N°5 (attività situazione patrimoniale)....L.	2.873.856 65



ENTE NAZIONALE METANO E CARBONIO CARBURANTE

Allegati al

CONTO ECONOMICO

Esercizio finanziario 1943 - 1944

~~~~~



Allegato n. 1

S T E S S E

Conto economico al  
30/6/1944GENERALI DI DIREZIONE

|                                                                         |                   |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
| Assegni e indennità ai componenti il Consiglio di Amministrazione ..... | 360.959.          | 90        |
| Indennità ai Sindaci .....                                              | 3.500.            | 00        |
| Rimborso spese viaggi e diarie ai Membri del Consiglio e Sindaci .....  | 207.248.          | 15        |
| Spese di auto .....                                                     | 1.141.464.        | 05        |
| Spese di stampa e propaganda .....                                      | 404.959.          | 15        |
| <b>TOTALI .....</b>                                                     | <b>2.118.131.</b> | <b>25</b> |

R P E S EConto economico al  
30/6/1944PERSONALE

|                                                         |    |             |    |
|---------------------------------------------------------|----|-------------|----|
| Stipendi al personale .....                             | £. | 5.704.303.  | 65 |
| Compensi per lavori straordinari e gratificazioni ..... | "  | 308.614.    | 30 |
| Spese accessorie di personale (oneri aziendali) .....   | "  | 1.127.614.  | 85 |
| Rimborso spese viaggio e diario al personale .....      | "  | 2.341.800.  | 65 |
| Trattamento di previdenza .....                         | "  |             |    |
| Indennità di licenziamento .....                        | "  | 758.090.    | 40 |
| TOTALE...£.                                             |    | 10.240.423. | 85 |



Allegato n. 3

S P E S E

Conto economico al  
30/6/1944ASSICURAZIONI, FITTI E VARIE D'UFFICIO

|                                                                 |            |    |
|-----------------------------------------------------------------|------------|----|
| Fitto locali, illuminazione, riscaldamento e manutenzione ..... | 224.128.   | 85 |
| Spese per cancelleria e stampati ..."                           | 366.598.   | 35 |
| Spese postelegrafoniche .....                                   | 124.554.   | 49 |
| Assicurazioni .....                                             | 468.608.   | 70 |
| Varie d'Ufficio .....                                           | 239.124.   | 75 |
| TOTALI ....                                                     | 1.423.015. | 10 |



Allegato n. 4

SPESA  
Conto economico al  
30/6/1944

IMPOSTE - TASSE - LEGALI E VARIE

|                                          |             |             |
|------------------------------------------|-------------|-------------|
| Spese di bollo, registro e pubblicità L. | 39.313.     | 45          |
| Spese legali e notarili .....            | "           | 157.582. 70 |
| Imposte e tasse .....                    | "           |             |
| Elargizioni .....                        | "           | 43.379. 90  |
| <hr/>                                    |             |             |
| TOTALI .....                             | L. 270.275. | 05          |



Allegato n. 5

S P E S E  
Conto economico al  
30/6/1944

SPESA PER GLI UFFICI PERIFERICI

|                          |    |         |    |
|--------------------------|----|---------|----|
| Ufficio di Bologna ..... | L. | 200.160 | 00 |
| Ufficio di Milano .....  | "  | 151.357 | 20 |
| Servizi Ispettivi .....  | "  | 40.820  | 05 |
| TOTALI.....              |    | 392.337 | 25 |

71/02



3 F N S B  
Conto economico al  
30/6/1944

INTERESSI PASSIVI

|                                                                       |         |    |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|----|
| Interessi passivi su c/c Bancari .....                                | 164.704 | 75 |
| Interessi passivi sui depositi a garan-<br>zia noleggio bombole ..... | 185.098 | 95 |
| Interessi passivi su liquidazione bom-<br>bole requisite .....        | 109.183 | 25 |
| TOTALE ....                                                           | 458.986 | 95 |

*ff/cf*

RENDITE  
Conto economico al  
30.6.1944



Allegato n. 1/1

I.N.T.E.R.E.S.S.I A.T.T.I.V.I

|                                             |            |
|---------------------------------------------|------------|
| Interessi Attivi sui titoli di proprietà £. | 554.000.00 |
| Interessi attivi sui c/c/ bancari..... "    | 6.984.45   |
| Interessi attivi vari..... "                | — —        |

|        |    |            |
|--------|----|------------|
| Totale | £. | 560.984.45 |
|--------|----|------------|



**R E N D I T E**

Conto Economico al  
30/6/44

**LIQUIDAZIONE INTERESSI SU BOMBOLE DI PROPRIETA'**

| Bombole acquistate dalla S.A.Dal-<br>mine e dalla S.A.Tub.di Brescia                                                                             |         |               |                        | Numeri |                | Interessi<br>6% |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|------------------------|--------|----------------|-----------------|--|
| Epoca                                                                                                                                            | N.°     | Importo       | Pres.Gior-<br>unit. ni |        |                |                 |  |
| 1° Luglio 43<br>Competenza<br>Esercizio<br>precedente                                                                                            | 58.852  | 29.920.648,56 |                        | 365    | 10.921.036.724 |                 |  |
| Luglio 31                                                                                                                                        | 2.742   | 1.362.774.=   | 497                    | 334    | 455.166.516    |                 |  |
| Agosto 31                                                                                                                                        | 1.278   | 635.166.=     | 497                    | 303    | 192.455.298    |                 |  |
| Sett. 30                                                                                                                                         | 1.350   | 670.950.=     | 497                    | 273    | 183.169.350    |                 |  |
| Ott. 31                                                                                                                                          | -       | -             | 713,50                 | 242    | -              |                 |  |
| Nov. 30                                                                                                                                          | 300     | 214.050.=     | 713,50                 | 212    | 45.378.600     |                 |  |
| Dic. 31                                                                                                                                          | -       | -             | 713,50                 | 181    | -              |                 |  |
| <b>1944</b>                                                                                                                                      |         |               |                        |        |                |                 |  |
| Genn. 31                                                                                                                                         | -       | -             | 713,50                 | 150    | -              |                 |  |
| Febbr. 28                                                                                                                                        | 10      | 7.135.=       | 713,50                 | 122    | .870.470       |                 |  |
| Marzo 31                                                                                                                                         | 501     | 357.463,50    | 713,50                 | 91     | 32.529.178     |                 |  |
| Aprile 30                                                                                                                                        | 500     | 356.750.=     | 713,50                 | 61     | 21.761.750     |                 |  |
| Maggio 31                                                                                                                                        | 1.230   | 877.605.=     | 713,50                 | 30     | 26.328.150     |                 |  |
| Giugno 30                                                                                                                                        | 727     | 518.714,50    | 713,50                 | -      | -              |                 |  |
| (I)                                                                                                                                              | 7.000   | 3.479.000.=   | 497.=                  |        |                |                 |  |
|                                                                                                                                                  | 74.490  | 38.400.256,56 |                        |        | 11.878.696.036 | 1.979.782,65    |  |
| <b>Bombole<br/>requisite<br/>Valuta me-<br/>dia<br/>1/12/41<br/>1° Luglio 43<br/>Cons.za Es. ri<br/>P. di<br/>Esercizio<br/>in corso<br/>" "</b> |         |               |                        |        |                |                 |  |
|                                                                                                                                                  | 40.457  | 17.802.679,70 |                        | 360    | 6.408.964.692  |                 |  |
|                                                                                                                                                  | 3.510   | 1.544.400.=   | 440.=                  | 180    | 277.992.000    |                 |  |
|                                                                                                                                                  | 1.170   | 514.800.=     | 440.=                  | 180    | 92.664.000     |                 |  |
| <b>TOTALE</b>                                                                                                                                    | 45.137  | 19.861.879,70 |                        |        | 6.779.620.692  | 1.129.936,80    |  |
|                                                                                                                                                  | 74.490  | 38.400.256,56 |                        |        | 11.878.696.036 | 1.979.782,65    |  |
|                                                                                                                                                  | 45.137  | 19.861.879,70 |                        |        | 6.779.620.692  | 1.129.936,80    |  |
| <b>TOT.GEN.</b>                                                                                                                                  | 119.627 | 58.262.136,26 |                        |        | 18.658.316.728 | 3.109.719,45    |  |

(I) Il prezzo è stato assegnato in L. 497.= perché la commessa si riferisce al luglio 1943

R E N D I T E  
Conto economico al  
30/6/1943

Allegati Cassa Compensazione

N° 8 sub. 0.

Quota spese di gestione



Per la quota di L. 0.09 dovuta  
dall'Ente sul metano prodotto dal 1°  
luglio 1943 al 30 settembre 1943.....L.  
no. 11.000.000 X 0.09

990.000 00

Idem di L. 0.10 dal 1° ottobre 1943 al  
giugno 1944

no. 28.338.579.18 X 0.10.....L.

2833.857 90

Totale L.....

3383857 90

Conto economico al

30/6/944

GESTIONI INDUSTRIALI E COMMERCIALI

|                                                         | Spese        | Rendite       | Saldo          |
|---------------------------------------------------------|--------------|---------------|----------------|
| a) Trasporto e distribuzione metano carburante (metano) | 126.433.60   | 214.472.35    | 88.038,75 +    |
| Trasporti                                               | 1.870.160.55 | 11.291.050.22 | 9.420.889.67 + |
| Varie                                                   | 200.945.30   | 11.992.80     | 188.952,50 -   |
| Totale c.                                               | 2.197.539.45 | 11.517.515.37 | 9.319.975.92 + |
| b) Manutenzione bombole                                 | 236.427.10   | 120.113.55    | 116.313.55 -   |
| Totale c.                                               | 2.433.966.55 | 11.637.628.92 | 9.203.662.37 + |
| c) Gestione Carbonio Car. (conto magazzino)             | 6.719.176.35 | 6.886.075.70  | 166.899.35 +   |
| Totale generale c.                                      | 9.153.142.90 | 18.523.704.62 | 9.370.561.72 + |

Conto economico esercizio  
finanziario 1943/1944



## DIVIDENDI SOCIETÀ IN PARTECIPAZIONE

1

31 Luglio 1943 - Soc. Acciaieria

Impresa perforazione S.A.I.P.- NOVATE L..... 85.200 00

10 Febbraio 1944 - Soc. Metanifera

Italiana CANTU' L..... 9.375 00

Totale L..... 94.575 00

or/

S.P.I. - FORNOVO TARO

La produzione della S.P.I. è:

|        |      |            |
|--------|------|------------|
| mc./g. | 2000 | ad Ozzano  |
| "      | 2500 | a Vallezza |

La produzione di Vallezza è cessata in seguito al bombardamento del 24 gennaio.

Si conta di riattivarla per il 1° di Marzo, alla quale data diverrebbe disponibile per Milano.

La produzione di Ozzano è venduta sul posto per mc/g.1000, i restanti 1000 mc/g sarebbero disponibili per Milano.

La S.P.I. sta costruendo una Centrale di spinta da 5/6000 mc/g. che potrebbe pompare direttamente su Milano. La Centrale sarà pronta il 1° Marzo.

Il metano disponibile per Milano (1000 mc/g. subito e altri 2500 mc/g. per il 1° Marzo) potrà essere pompato soltanto quando la S.Na.M. avrà riattivato il metanodotto sul ponte del Taro, danneggiato in seguito a bombardamento.

Cantù 12.2.45

S.P.I. - FORNOVO TARO

La produzione della S.P.I. è:

|        |      |            |
|--------|------|------------|
| mc./g. | 2000 | ad Ozzano  |
| "      | 2500 | a Vallezza |

La produzione di Vallezza è cessata in seguito al bombardamento del 24 gennaio.

Si conta di riattivarla per il 1° di Marzo, alla quale data diverrebbe disponibile per Milano.

La produzione di Ozzano è venduta sul posto per mc/g.1000, i restanti 1000 mc/g sarebbero disponibili per Milano.

La S.P.I. sta costruendo una Centrale di spinta da 5/6000 mc/g. che potrebbe pompare direttamente su Milano. La Centrale sarà pronta il 1° Marzo.

Il metano disponibile per Milano (1000 mc/g. subito e altri 2500 mc/g. per il 1° Marzo) potrà essere pompato soltanto quando la S.Na.M. avrà riattivato il metanodotto sul ponte del Taro, danneggiato in seguito a bombardamento.

Cantù 12.2.45

## TERME DI SALSOMAGGIORE

La produzione attuale è:

- |    |       |      |                                                           |
|----|-------|------|-----------------------------------------------------------|
| a) | mc/g. | 400  | per la Distilleria del Petrolio                           |
| b) | "     | 3000 | " " Fabbricazione del sale (35/40q.li giornalieri)        |
| c) | "     | 2000 | ceduti alla S.Na.M.                                       |
| d) | "     | 2000 | per il riscaldamento delle Terme, uffici delle Terme etc. |
| e) | "     | 600  | per il riscaldamento dell'acqua da usarsi per i Bagni     |
| f) | "     | 7000 | immessi nella rete cittadina                              |

|        |       |              |
|--------|-------|--------------|
| Totale | mc/g. | <hr/> 15.000 |
|--------|-------|--------------|

- Gli impianti delle Terme sono tali che anche il totale di mc./g. 15.000 potrebbero essere agevolmente pompati a Milano.
- Interessate le Autorità italiane e tedesche del luogo sembra che si possa ridurre solo il quantitativo f).  
Si sono avute assicurazioni che dal 1° marzo saranno pompati a Milano da 5 a 6000 mc/g.

Fornovo

4500

} 2500 Parma

} 2000 Milano

Salsomaggiore

2000

5000

Milano

Podenzano

21000

Cavriaga

5000

33000

S.P.I. Fornovo

in costruzione la centrale  
riattivare metanodotto ~~di Torino~~

S.Na.M. - Parma

finire la centrale

Salso

tutto a posto

Podenzano

in sistemazione; spostamento centrale  
le Piacenza

Ing. Bencini,

- Miniera di metano "Il Castagno" - Valle di Serignano -  
m. 700 circa s.m.

- perforazioni

1 a 400 metri ( Bonariva)

1 profonda ( S.A.I.P.)

operai occupati 32 di cui quattro sondatori 2 della  
Bonariva - 2 della S.A.I.P.

- La centrale distrutta era a "Il Castagno", paese. Operai  
impiegati 3.

- L'impresa ha tre automezzi

1 carretta militare O.M.

1 Fiat 634

1 Ford

L'Ing. Bencini mi dichiara che non ha alcun uomo di cui  
potersi fidare.

CANTIERE DI PENNA S. GIOVANNI ( Tonnacola )

| <u>Mese</u>     | <u>Produzione metano in mc.</u> |
|-----------------|---------------------------------|
| Settembre 1943  | 3.540,00 (1)                    |
| Ottobre "       | 3.784,50 (1)                    |
| Novembre "      | 6.669,00 (1)                    |
| Dicembre "      | 6.801,50 (1)                    |
| Gennaio 1944    | 4.061,50 (2)                    |
| Febbraio "      | 5.665,00 (2)                    |
| Marzo "         | 14.615,00 (3)                   |
| Aprile "        | 7.621,50 (4)                    |
| <hr/>           |                                 |
| Totale. . . . . | 52.758,00                       |

- (1) produzione ridotta a causa mancanza di lampole  
sufficientemente richieste alla direzione
- (2) produzione ridotta ancora per la neve caduta  
che ha tenuto la strada chiusa -
- (3) produzione normale i clienti si sono procurati  
le lampole con franchese a Banca - e ancora -
- (4) produzione ridotta a causa scioperi  
e requisizioni automatiche dei tedeschi - e  
dei ribelli nei pressi della centrale -

# ELENCO DELLE CENTRALI DA ALLACCIARE AL METANODOTTO PADANO

Già in produzione :

| <u>D i t t a</u> |                           |                           | <u>C e n t r a l e</u>              | <u>Produzione<br/>Febbraio 1944</u> |
|------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 -              | S.A.S.I.N.                | - Ferrara                 | Mesola                              | 76.524,50                           |
| 2 -              | A.M.G.A.                  | - Venezia                 | Ca' Cornera                         | 27.060,--                           |
| 3 -              | A.M.I.                    | - Bologna                 | Ca' Cappello<br>Bellinate           | 39.670,--<br>16.798,--              |
| 4 -              | A.P.I.                    | - Treviso                 | Ca' Pisani                          | 40.122,--                           |
| 5 -              | Arcangeli &<br>Fornarolli | - Donada                  | Campagnola                          | 7.440,--                            |
| 6 -              | Avanzo Dr.<br>Paolo       | Porto Tolle<br>- (Rovigo) | Giarrette                           | 34.677,50                           |
| 7 -              | G.A.S.A.U.T.              | - Adria                   | Amolaretta<br>Colombare<br>Valliera | 63.036,--<br>43.967,90<br>21.358,50 |
| 8 -              | Gas Metano Ca<br>merini   | - Padova                  | Isola Camerini                      | 47.327,--                           |
| 9 -              | I.N.I.                    | - Padova                  | Porticino                           | 76.408,75                           |
| 10 -             | Metanadiom                | - Padova                  | Ivica                               | 34.800,--                           |
| 11 -             | Metano Delta<br>Po        | - Rovigo                  | Ca' Vendramin<br>Canapificio        | 100.853,--                          |
| 12 -             | Ottolini Er-<br>nesto     | - Porto Tolle             | Pila                                | 18.000,--                           |
| 13 -             | Penzo Emilio              | - Chioggia                | Porto Levante                       | 4.212,--                            |
| 14 -             | S.A. Ceresio              | - Arquà Polesine          | Arquà Polesine                      | 833,50                              |
| 15 -             | S.A.C.F.                  | - Roma                    | Gramignare                          | 20.400,--                           |
| 16 -             | S.A.G.I.                  | - Padova                  | Presa Botner                        | 18.612,50                           |
| 17 -             | S.A. Lago                 | - Contarina               | Lago                                | 27.928,50                           |
| 18 -             | S.A.M.                    | - Roma                    | Penilone                            | 28.493,85                           |
| 19 -             | S.A.M.P.                  | - Padova                  | Borsea                              | 90.000,--                           |
| 20 -             | Zuccherificio<br>Delta Po | - Adria                   | Ca' Tiepolo                         | 37.207,--                           |
| 21 -             | S.C.I.A.                  | - Venezia                 | Pestrina                            | 16.788,05                           |

A riportare

mo.

892.518,55

|      |                                 |             |            |            |
|------|---------------------------------|-------------|------------|------------|
|      |                                 |             | Riporto    | 892.518,55 |
| 22 - | S.E.M.P.E.R.                    | - Padova    | S. Basilio | 25.631,00  |
| 23 - | Sgobbi Emilio                   | - Contarina | Ca' Pesara | 19.545,50  |
| 24 - | S.MI.RO                         | - Milano    | Rosolina   | 244.969,25 |
| 25 - | Torchio Oreste                  | - Padova    | Ca' Mello  | 11.172,--  |
| 26 - | Soc.Mantovana<br>Ric.Metanifere | - Mantova   | Ca' Pisani | 4.495,--   |
| 27 - | Metano Croce                    | - Cavarzere | Cavarzere  | 45.000,--  |

T o t a l e                      mc.      1.243.331,30  
=====

Di prossimo inizio della produzione :

|      |                             |               |                        |
|------|-----------------------------|---------------|------------------------|
| 28 - | Avanzo Antonio              | - Porto Tolle | Scardovari             |
| 29 - | Ravennate Metano            | - Bologna *   | Ariano Polesine        |
| 30 - | Soc.Immobiliare<br>Polesana | - Monselice   | Ca' Venier             |
| 31 - | Geogas                      | - Padova      | Malcontenta            |
| 32 - | Metano Veniera              | - Padova      | Valle Veniera          |
| 33 - | Petrolea                    | - Roma        | Villadose              |
| 34 - | S.A.C.I.                    | - Pavia       | Mardimago<br>Ca' Pasta |
| 35 - | Athesia                     | - Rovigo      | Boara                  |
| 36 - | F.lli Costato               | - Rovigo      | Fossetta               |
| 37 - | Tagliabue                   | - Monza       | S. Paolo               |
| 38 - | Metano B.S.P.               | - Padova      | Pellestrina            |
| 39 - | Avanzo Bustacchio           | - Porto Tolle | Fornace                |
| 40 - | Ottani F.lli                | - Modena      | Arquà Polesine         |

- cambiare programma i  
direttori tecniche de alla prova  
dei fatti. Due risultati diversi.

on si impara la tecnica  
dell'artigianato a grande industria

ma la tecnica si  
apprende nell'arte

1112  
26  
39  
128  
113  
1112  
1112  
1112

12  
12  
12

ORDINE DEL GIORNO VOTATO DAI PRODUTTORI DI METANO NELLA SEDUTA  
DEL 6 C.M. A ROVIGO.

I Produttori di metano naturale della Valle Padana convocati a  
Rovigo per iniziativa dell'E.N.M. e C.C. per esaminare la proposta  
di costituzione di una Società per il rilievo e l'esercizio della  
rete dei metanodotti padani,

convinti che l'unione di tutte le forze interessate alla produ-  
zione del metano che alla costruzione del metanodotto valga a mag-  
giormente potenziare questo carburante autarchico dimostratosi in que-  
sto periodo particolarmente prezioso,

dichiarano unanimi di aderire pienamente alla proposta di costi-  
tuzione della Società per il Metanodotto e mentre esprimono il loro  
compiacimento per le iniziative e l'assistenza offerta dai Dirigenti  
dell'Ente Nazionale Metano, esprimono la certezza che mercé l'ulterio-  
re ausilio dell'E.N.M. sarà assicurato un valido contributo alla so-  
luzione del problema nazionale dell'energia.-

TRASPORTI METANO S.A. - capitale sociale L. 100.000  
convocata assemblea straordinaria per il 25.1.43  
per deliberare l'aumento a L. 500.000

S.A. MINERARIA IDROCARBURI - capitale sociale L. 700.000  
METANO (S.A.M.I.M.) l'assemblea straordinaria il 14.10.42 delibera  
di aumentare il capitale a L. 2.000.000

S.A. IMPRESE PERFORAZIONI - capitale sociale L. 4.000.000  
S.A.I.P. l'assemblea straordinaria il 31.3.42 delibera  
di aumentare a L. 6.000.000

S.A. RAVENNA METANO - capitale sociale L. 1.850.000

SOCIETA' NAZIONALE META- capitale sociale L. 5.000.000 (interamente sot-  
NODOTTI (S.Na.M.) toscritto)  
l'assemblea straordinaria tenutasi il 30 nov.  
1942 delibera di aumentare il capitale a Lire  
12.000.000

SOCIETA' METANIFERA - capitale sociale L. 500.000  
ITALIANA (S.M.I.)

AZIENDA VENETA METANO - capitale sociale (iniziale) L. 22.000  
aumentato a L. 3.000.000 con l'assemblea straordi-  
naria del 21.12.42

114210 Per gli aumenti di cui sopra è stata ottenuta l'autorizzazione Ministe-  
riale in data 19.11.1942. Alla stessa data è stata concessa l'autorizzazio-  
ne a partecipare alle Società:

RICERCHE ESTRAZIONE METANO - capitale 1.000.000 (con il 51%)

— MERIDIONALE METANO BIOLOGICO - capitale 10.000.000 (con il 10%)

## ULTIMA DELIBERAZIONE CONSIGLIO

## DELIBERAZIONE DA ADOTTARE

|                       | Capitale     | Data de-<br>liberazione | Apporto<br>Ente | %  | Nuovo<br>Capitale                                                                  | Nuovo<br>apporto<br>Ente                                                                                                                                                                       | Apporto<br>complessivo<br>Ente   | %      |
|-----------------------|--------------|-------------------------|-----------------|----|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|
| Soc. Ravennate Metano | 1.850.000.-  | 6/5/42                  | 944.000.-       | 51 | 4.000.000<br>assemblea<br>28/2/44=omolo-<br>gato.                                  | 1.624.000                                                                                                                                                                                      | 2.568.000.-                      | 64 (1) |
| S.A.I.P.              | 6.000.000.-  | 6/5/42                  | 3.070.000.-     | 51 | 10.000.000<br>possibile<br>aumento                                                 | 2.040.000.-<br>impegno assun-<br>to dall'Ente<br>in relazione<br>all'eventuale<br>aumento di<br>Capitale                                                                                       | 5.110.000                        | 51     |
| S.A.M.I.M.            | 700.000.-    | 30/9/41                 | 357.000.-       | 51 | 2.000.000<br>assemblea<br>14/10/42<br>omologato.                                   | ora:<br>676.000.-<br>aumentabile<br>con successi-<br>ve sottoscri-<br>zioni di ca-<br>pitale da par-<br>te dell'Ente<br>in relazione<br>alle necessi-<br>tà ed al de-<br>liberato au-<br>mento | (su 700.000 ora<br>sottoscritti) |        |
| S.Na. M.              | 12.000.000.- | 6/5/42                  | 2.100.000.-     | 30 | 30.000.000<br>assemblea<br>31/12/43 al-<br>l'approvazio-<br>ne del Mini-<br>stero. | 5.400.000.-                                                                                                                                                                                    | 12.000.000.-                     | 30     |
| Azienda Romana Metano |              |                         |                 |    | 2.400.000                                                                          |                                                                                                                                                                                                | 600.000.-                        | 25     |

ELENCO MINIERE DI METANO IN ORDINE DI POTENZIALITA'

|    |                                       |     |           |    |                                         |     |        |
|----|---------------------------------------|-----|-----------|----|-----------------------------------------|-----|--------|
| 1  | - A.G.I.P. - Podenzano                | mc. | 1.314.333 | 35 | - Soc.An.Gas Idr.Taglio di Po           | mc. | 18.000 |
| 2  | - R. Terme - Salsomaggiore            | "   | 530.196   | 36 | - Tiberina Metangas - Camerelle         | "   | 15.000 |
| 3  | - S.I.N. - Pietramala Firenze         | "   | 395.516   | 37 | - S.A.M.E.T. - Rivisondoli              | "   | 14.738 |
| 4  | - S.M.I.R.O. - Rosolina               | "   | 299.876   | 38 | - Tagliabue Angelo - S. Genesio         | "   | 14.058 |
| 5  | - Soc.Petrolifera Italiana - Vallezza | "   | 274.702   | 39 | - AM.I. - Bellinate                     | "   | 13.410 |
| 6  | - F.lli Lazzi - Porretta              | "   | 264.688   | 40 | - Chiari Carli - Ro Ferrarese           | "   | 12.573 |
| 7  | - Ravennate Metano - S.Alberto        | "   | 199.791   | 41 | - Petroli d'Italia - Velleia            | "   | 12.300 |
| 8  | - A.G.I.P. - Pontevivo                | "   | 137.691   | 42 | - Surgi Rai - Coni Rallio               | "   | 11.854 |
| 9  | - Soc.An.Metano Padova - Borsea       | "   | 131.253   | 43 | - V.E.T.A. - Gracchia                   | "   | 11.345 |
| 10 | - S.C.I.A. - Rovigo Scalo             | "   | 104.774   | 44 | - Crepa di Napoleone - Croce            | "   | 10.371 |
| 11 | - Petroli d'Italia - Montechino       | "   | 78.170    | 45 | - Chiari Carlo - Corpo Reno             | "   | 7.433  |
| 12 | - Metano Delta Po - Taglio di Po      | "   | 77.330    | 46 | - Chiari Mauro - SARCIIF - Rimini       | "   | 6.190  |
| 13 | - Zuccherif.Delta Po - Porto Tolle    | "   | 75.466    | 47 | - Idrol.Alto Modenese - Sassatella      | "   | 5.693  |
| 14 | - S.A.S.I.N. - Mesola                 | "   | 68.011    | 48 | - Bonif.Ferrarese - Codigoro            | "   | 5.325  |
| 15 | - Gas Metano Camerini - Porto Tolle   | "   | 60.947    | 49 | - Soc.Petrolifera Italiana - Centopozzi | "   | 5.138  |
| 16 | - Gasaut - Amolaretta                 | "   | 60.685    | 50 | - S.A.M.I.M. - Montebaldo               | "   | 4.720  |
| 17 | - S.I.N. - Consandolo                 | "   | 59.466    | 51 | - Zanotti Antonio - Cavarzere           | "   | 4.500  |
| 18 | - Berrini Italo - Monticelli Terme    | "   | 58.781    | 52 | - Bencini Vieri - Serignana             | "   | 4.433  |
| 19 | - A.G.I.P. - Gioiatta                 | "   | 54.624    | 53 | - Compagnia Petroli Lazziali - Ripi     | "   | 3.693  |
| 20 | - Sgobbi Emilio - Contarina           | "   | 50.170    | 54 | - Gherardi Augusto - Molinaccio         | "   | 3.402  |
| 21 | - Az.Rom.Metano - Avezzano            | "   | 49.432    | 55 | - Az.Elettrica Municip. - Castelvetro   | "   | 3.310  |
| 22 | - A.M.I. - Ca Capello                 | "   | 49.085    | 56 | - S.A.M.E.A. - Mea Madonigina           | "   | 3.255  |
| 23 | - A.G.I.P. - Tramutola                | "   | 48.169    | 57 | - Carpani Lino - Poggio Berceto         | "   | 3.255  |
| 24 | - Torchio Oreste - Porto Tolle        | "   | 42.041    | 58 | - S.P.I. - Salsominore                  | "   | 3.182  |
| 25 | - Gasaut - Colombara                  | "   | 38.705    | 59 | - S.A.S.I.N. - Argenta                  | "   | 2.858  |
| 26 | - F.lli Lazzi - Copparo               | "   | 36.104    | 60 | - Avanzo A. - P.Tolle                   | "   | 2.700  |
| 27 | - S.I.N. - Corte Pola                 | "   | 35.008    | 61 | - Sacc.Lomb.-Isola di Savoia            | "   | 2.608  |
| 28 | - S.C.I.A. - Pellizzara               | "   | 33.184    | 62 | - Bon.Terreni Ferraresi - Jol.di Savoia | "   | 2.150  |
| 29 | - Penzo Emilio - Donada               | "   | 27.700    | 63 | - S.A.S.I.N. - Tresigallo               | "   | 2.031  |
| 30 | - Idroel.Alto Modenese - Barigazzo    | "   | 26.133    | 64 | - Boscolo Lisetto Mitizi - Donada       | "   | 2.000  |
| 31 | - Gasaut - Ca Pjani                   | "   | 25.989    | 65 | - Terme di Porretta - Porretta          | "   | 1.654  |
| 32 | - A.M.O. - Ostellato                  | "   | 24.283    | 66 | - E.N.Metano - Ponte Galeria            | "   | 1.090  |
| 33 | - SOC.AN. Metano - Cao Marina         | "   | 22.907    | 67 | - F.lli Rosetti - Iesolo                | "   | 800    |
| 34 | - Soc.Petrol.Italiana - Vizzola       | "   | 20.900    | 68 | - Eridania - Mezzano                    | "   | 465    |
|    |                                       |     |           | 69 | - S.A.S.I.N. - Raff. Bonora             | "   | 440    |
|    |                                       |     |           | 70 | - Parri e Montepagani - Empoli          | "   | 201    |

N.B. - I dati sopra elencati si riferiscono alla produzione media mensile di novembre

SOMME IMPEGNATE DALL'ENTE NAZIONALE METANO PER LA  
COSTRUZIONE DELLA RETE DEI METANODOTTI PADANI . =

---

|                                                                              |                 |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| - Per l'acquisto terreni, mobilio, macchinari e<br>apparecchiature .....     | L. 19.150.000.= |
| - Per lavori posa tubazioni e costruzione cen-<br>trali di compressione..... | " 6.200.000.=   |
| - Per forniture tubazioni della S.A. DALMINE....                             | " 31.500.000.=  |
|                                                                              | <hr/>           |
|                                                                              | L. 56.850.000.= |
|                                                                              | =====           |

14  
L'ente opera in base a quanto previsto nell'Art. 91 della Legge

ENTE NAZIONALE METANO E CARBONIO CARBURANTE

Servizio Ispettorato - Ufficio Statistica

PROSPETTO DELLE QUANTITA' DI METANO PRODOTTE NELL'ANNO 1943 E NEL  
I° SEMESTRE 1944:

Anno 1943

TOTALE PRODUZIONE

mc. 62.549.920,00

Quantità perdute per cause  
varie di guerra

mc. 1.071.803,90

TOTALE

mc. 63.621.723,90  
=====

I° Semestre 1944

TOTALE PRODUZIONE

mc. 32.789.581,00

Quantità perdute per cause  
varie di guerra

mc. 2.227.650,38

TOTALE

mc. 35.017.231,38  
=====

ENTE NAZIONALE METANO E CARBONIO CARBURANTE



QUARTO ESERCIZIO 1943-44

BILANCIO

## SITUAZIONE PATRIMONIALE

## ATTIVITA'

|      |    |   |                                                                    |    |               |
|------|----|---|--------------------------------------------------------------------|----|---------------|
| All. | 1  | = | CASSA : . . . . .                                                  | L. | 209.172.65    |
| "    | 2  | = | C/ C BANCARI . . . . .                                             | "  | 277.160.75    |
| "    | 3  | = | TITOLI DI STATO DI PROPRIETA' DELL'ENTE . . . . .                  | "  | 10.817.000.00 |
| "    | 4  | = | IMMOBILI. . . . .                                                  | "  | 650.000.00    |
| "    | 5  | = | MAGAZZINI : Rovigo e Castenaso (materiali vari) L. 3.446.440.81    |    |               |
|      |    |   | Carbonio Carburante..... " 4.744.166.==                            |    | 8.190.606.81  |
| "    | 6  | = | EFFETTI IN PORTAFOGLIO . . . . .                                   | "  | 3.004.715.40  |
| "    | 7  | = | PARTECIPAZIONI . . . . .                                           | "  | 12.160.000.00 |
| "    | -  | = | METANODOTTI . . . . .                                              | "  | 6.087.317.22  |
| "    | 8  | = | RICERCHE ED IMPIANTI . . . . .                                     | "  | 9.139.283.59  |
| "    | 9  | = | BOMBOLE : acquistate e requisite enerc. 1941-1942 L. 26.638.768.85 |    |               |
|      |    |   | & " " " 1942-1943 " 21.084.559.41                                  |    |               |
|      |    |   | materiali " " " 1943-1944 " 10.538.808.00                          |    |               |
|      |    |   | presso terzi                                                       |    |               |
|      |    |   | Totale " 58.262.136.26                                             |    |               |
|      |    |   | materiali presso terzi " 2.206.622.85                              |    |               |
|      |    |   |                                                                    | "  | 60.468.759.11 |
| "    | 10 | = | MOBILI ARREDI E AUTOMEZZI. . . . .                                 | "  | 5.441.363.15  |
| "    | 11 | = | DEBITORI DIVERSI :                                                 |    |               |
|      |    |   | a) per anticipazioni conto partecipazioni..... L. 6680048.35       |    |               |
|      |    |   | b) per fornitura metano..... " 681.848.79                          |    |               |
|      |    |   | c) per gruppo metanodotto Padano..... " 516.442.55                 |    |               |
|      |    |   | d) per anticipazioni su forniture impianti e varie 19.102.038.31   | "  | 21.168.378.00 |
| "    | 12 | = | Cassa di compensazione per anticipazioni..... " 16.353.364.60      |    |               |
| "    | 13 | = | DEPOSITI IN CONTANTI PRESSO TERZI. . . . .                         | "  | 25.270.15     |
|      |    |   | Totale L. 153.992.391.43                                           |    |               |

## GESTIONE CASSA DI COMPENSAZIONE

CONTRIBUTO A CARICO DEI PRODUTTORI SULLE EROGAZIONI

|                       |    |                |
|-----------------------|----|----------------|
| DI METANO. . . . .    | L. | 108.054.080.70 |
| CREDITI VARI. . . . . | "  | 50.688.699.59  |
| Totale                | "  | 158.742.780.29 |

## PARTITE DI TERZI

DEPOSITI A GARANZIA NOLEGGIO BOMBOLE

|                          |   |               |
|--------------------------|---|---------------|
| a) in contanti . . . . . | " | 25.900.947.55 |
| b) in titoli. . . . .    | " | 26.271.988.00 |
| Totale                   |   | 52.172.935.55 |

T O T A L E L. 364.908.107.27

L'UFFICIO AMMINISTRAZIONE E RAGIONERIA

*Luigi Antonio Ruffino*  
*Roberto Molino*

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

(Tno. Torno De Ingalia)

## PASSIVITA'

|     |      |                                                                 |                            |               |                |
|-----|------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|----------------|
| 11. | 14 = | C/C                                                             | BANCA COMMERCIALE ITALIANA | L.            | 6.141.880.80   |
| "   | 15 = | CREDITORI DIVERSI :                                             |                            |               |                |
|     | a)   | per bombole requisite.....                                      | L.                         | 6.167.983.35  |                |
|     | b)   | per gruppo metanodotti .....                                    | "                          | 391.928.57    |                |
|     | c)   | per depositanti contanti noleggio bombole...                    | "                          | 25.900.947.55 |                |
|     | d)   | per anticipaz. su forniture impianti e varie                    | "                          | 25.581.338.95 |                |
|     |      |                                                                 |                            |               | 58.042.198.42  |
| "   | 16   | ACCANTONAMENTI :                                                |                            |               |                |
|     | a)   | per adempimento art. 3 comma e)                                 | L.                         | 3.652.766.40  |                |
|     |      | esercizio 41/42                                                 |                            |               |                |
|     | b)   | per ammortamento                                                | L. 5.327.433.80            |               |                |
|     |      | bombole                                                         | esercizio 42/43            | "             | 26.524.526.70  |
|     |      |                                                                 | L. 9.544.665.65            |               |                |
|     |      |                                                                 | esercizio 43/44            |               |                |
|     |      |                                                                 | L. 11.652.427.25           |               |                |
|     | c)   | per manutenzione e rinnovo valvole.....                         | L.                         | 6.579.485.00  |                |
|     | d)   | ammortamento ricerche ed impianti.....                          | "                          | 2.873.856.65  |                |
|     | e)   | perdite e distruzione d'impianti, automezzi                     |                            |               |                |
|     |      | e materiale vario.....                                          | "                          | 6.500.000.00  |                |
|     | f)   | crediti eventualmente inesigibili.....                          | "                          | 2.500.000.00  |                |
|     | g)   | intenzioni di licenziamento del personale.....                  | "                          | 1.269.173.65  |                |
|     |      |                                                                 |                            |               | 49.899.008.40  |
|     |      | TOTALE DELLE PASSIVITA'                                         | "                          |               | 114.083.587.62 |
|     |      | CAPITALE DI FONDAZIONE.....                                     | "                          |               | 20.000.000.00  |
|     |      | saldo attivo esercizio 41/42                                    | L.                         | 115.541.45    |                |
|     |      | FONDO DI RISERVA ORDINARIO                                      | "                          | 41/42         | " 143.982.91   |
|     |      |                                                                 | "                          | 42/43         | " 561.835.48   |
|     |      |                                                                 |                            |               | 821.359.84     |
|     |      | FONDO DI RISERVA STRAORDINARIO PER IL PERIODO DI EMERGENZA..... | "                          |               | 16.000.000.00  |
|     |      | FONDO DI PREVIDENZA INTERNA DEL PERSONALE.....                  | "                          |               | 1.831.986.80   |
|     |      | SALDO ATTIVO DELL'ESERCIZIO 1943-1944.....                      | "                          |               | 1.255.157.17   |
|     |      | TOTALE .....                                                    | L.                         |               | 153.992.391.43 |

## GESTIONE CASSA DI COMPENSAZIONE

|                                                          |    |                |
|----------------------------------------------------------|----|----------------|
| Somme accertate per il pagamento dei servizi.....        | L. | 98.614.462.95  |
| Fondo di accantonamento al 30/6/44.....                  | "  | 9.439.617.75   |
| Debiti.....                                              | L. | 24.895.717.24  |
| In corso di accertamento.....                            | "  | 9.439.617.75   |
| Somma dovuta dalla cassa di compensazione all'Ente ..... | "  | 16.353.364.60  |
| TOTALE .....                                             | L. | 158.742.780.29 |

## PARTITE DI TERZI

## DEPOSITANTI A GARANZIA NOLEGGIO BOMBOLE

|                     |   |               |
|---------------------|---|---------------|
| a) in contanti..... | " | 25.900.947.55 |
| b) in titoli .....  | " | 26.271.988.00 |
| TOTALE .....        | " | 52.172.935.55 |

IL PRESIDENTE  
(Silvio Gai)

I SINDACI

*Antonio Paparella*  
*Giulio Melicci*  
*alla sp.*

TOTALE GENERALE L. 364.908.107.27



ENTE NAZIONALE METANO E CARBONIO CARBURANTE

Allegati al

CONTO ECONOMICO

Esercizio finanziario 1943 - 1944 -

~~~~~

S P E S E

Conto economico al
30/6/1944



Allegato n. 1

GENERALI DI DIREZIONE

Assegni e indennità ai componenti il Consiglio di Amministrazione	360.959.	90
Indennità ai Sindaci	3.500.	==
Rimborso spese viaggi e diarie ai Membri del Consiglio e Sindaci	207.248.	15
Spese di auto	1.141.464.	05
Spese di stampa e propaganda	404.959.	15
TOTALEE.	2.118.131.	25



S P E S E

Conto economico al
30/6/1944PERSONALE

Stipendi al personale	5.704.303.	65
Compensi per lavori straordinari e gratificazioni	308.614.	30
Spese accessorie di personale (oneri aziendali)	1.127.614.	85
Rimborso spese viaggio e diarie al personale	2.341.800.	65
Trattamento di previdenza		
Indennità di licenziamento	758.090.	40
TOTALE	10.240.423.	85



Allegato n. 1

S P E S EConto economico al
30/6/1944ASSICURAZIONI, FITTI E VARIE D'UFFICIO

Fitto locali, illuminazione, riscaldamento e manutenzione	224.128.	85
Spese per cancelleria e stampati ..	366.598.	35
Spese postelegrafoniche	124.554.	45
Assicurazioni	468.600.	70
Varie d'Ufficio	239.124.	75
TOTALE	1.423.015.	10

U P E E E
 Conto economico al
 30/6/1944



Allegato n. 4

IMPOSTE - TASSE - LEGALI E VARIE

Spese di bollo, registro e pubblicità	39.313.	45
Spese legali e notarili	187.582.	70
Imposte e tasse		
Marginali	43.379.	90
TOTALI	370.276.	05



B P E E E
Conto economico al
30/6/1944

SPESA PER GLI UFFICI PERIFERICI

Ufficio di Bologna	200.160	00
Ufficio di Milano	151.357	20
Servizi Ispettivi	40.820	05
TOTALI	392.337	25

Fi/cf

S P E S EConto economico al
30/6/1944INTERESSI PASSIVI

Interessi passivi su c/c Bancari ... L.	164.704	75
Interessi passivi sui depositi a garanzia noleggio bombole	185.038	95
Interessi passivi su liquidazione bombole requisite	109.183	25
TOTALIL.	458.926	95

Fu/cf

RENDITE
Conto economico n.1
30.6.1944



Allegato n. 4

INTERESSI ATTIVI

Interessi Attivi sui titoli di proprietà L.	554.000.00
Interessi attivi sui c/c/ bancari	6.984.45
Interessi attivi vari	— —

Totale

L. 560.984.45

R E N D I T I
Conto Economico al
30/6/44



Allegati: Cassa Compensazione
N. 8 sub. a

LIVELLAMENTO DEI CONTI DI BONBOLLE DI BRESCIA

Bonbole acquistate dalla S.A. Dalmine e dalla S.A. Tub. di Brescia				Numeri		Interessi
Spoca	N°	Importo	Pres. Giorni Unit.			%
1° Lug. 43						
Competenza Esercizio precedente	58.852	29.920.648,56	365		10.921.036.784	
Luglio 31	2.742	1.362.774,=	497,=	334	455.166.516	
Agosto 31	1.278	635.166,=	497,=	303	192.455.398	
Sett. 30	1.350	670.950,=	497,=	273	183.169.350	
Ott. 31	-	-	713,50	242	-	
Nov. 30	300	214.050,=	713,50	212	45.378.600	
Dic. 31	-	-	713,50	181	-	
1944						
Genn. 31	-	-	713,50	150	-	
Febb. 28	10	7.135,=	713,50	122	870.470,=	
Marzo 31	501	357.463,50	713,50	91	38.529.178	
Aprile 30	500	356.750,=	713,50	61	21.761.750	
Maggio 31	1.230	877.605,=	713,50	30	26.328.150	
Giugno 30	727	518.714,50	713,50	-	-	
(I)	7.000	3.479.000,=	497,=	-	-	
	74.490	38.400.256,56			11.878.696.036	1.979.782,65
Bonbole requisite Valuta media 1/12/41						
1° Lug. 43 Conn. Es. r.f.						
P. di Esercizio	40.497	17.802.619,70	360		6.408.964.692	
in corso	3.510	1.544.400,=	440,=	180	277.992.000	
" "	1.170	514.800,=	440,=	180	92.664.000	
TOTALE	45.137	19.861.879,70			6.779.620.692	1.129.936,80
	74.490	38.400.256,56			11.878.696.036	1.979.782,65
	45.137	19.861.879,70			6.779.620.692	1.129.936,80
TOT. GEN.	119.627	58.262.136,26			18.658.316.738	3.109.719,45

(I) Il prezzo è stato assegnato in L. 497 perché la convenza si riferisce
al luglio 1943

RENDITE
Conto economico al
30/6/1943

Allegati Cassa Compensazione
N° 8 sub. 6.



Quota spese di gestione

Per la quota di L. 0.05 dovuta dall'Ente sul metano prodotto dal 1° luglio 1943 al 30 settembre 1943.....L. mc. 11.000.000 X 0.05	550.000	00
Idem di L. 0.10 dal 1° ottobre 1943 al 30 Giugno 1944 mc. 28.338.579.18 X 0.10L.	2833.857	90
Totale L.....	3383857	90

cr/

RENDITE

Conto economico al

30/6/44

GESTIONI INDUSTRIALI E COMMERCIALI

	Spese	Rendite	Saldi
a) Trasporto e distribuzione			
metano carburante(metano)	.126.433.60	214.472.35	88.038.75 +
Trasporti	1.870.160.55	11.291.050.22	9.420.889.67 +
Varie	200.945.30	11.992.80	188.952.50 -
Totale £	2.197.539.45	11.517.515.37	9.319.975.92 +
b) Manutenzione bombole	236.427.10	120.113.55	116.313.55 -
Totale £	2.433.966.55	11.637.628.92	9.203.662.37 +
c) Gestione C.Carburante (conto magazzino)	6.719.176.35	6.886.075.70	166.899.35 +
Totale Gener.£	9.153.142.90	18.523.704.62	9.370.561.72 +

Conto economico esercizio
finanziario 1943/1944



DIVIDENDI SOCIETA' IN PARTECIPAZIONE

31 Luglio 1943 - Soc. Acciaieria Impresa perforazione S.A.I.P. - NOVATE	L.....	85.200	00
10 Febbraio 1944 - Soc. Metanifera Italiana CANTU'	L.....	9.375	00
Totale	L.....	94.575	00

or/

ENTE NAZIONALE METANO E CARBONIO CARBURANTE

Allegati allo

STATO PATRIMONIALE

Esercizio finanziario 1943 - 1944

PASSIVITA'
Situazione patrimoniale
al 30/6/1944



ACCANTONAMENTO PER PERDITE
INERENTI ALLE RICERCHE ED IMPIANTI

Accantonamento a/mota dell'esercizio 1943/1944 come rilevasi dall'allegato N° 8 (attività situazione patrimoniale, ...L.	2.873.856,65
---	---------------------

RELAZIONE DEI SINDACI

Nello scorso esercizio 1/7/1943-30/6/1944, compatibilmente con le esigenze del momento, abbiamo esaminato le scritture contabili dell'Ente, verificati i vari documenti giustificativi, gli estratti-conto delle Banche e proceduto alle verifiche di Cassa.

Le risultanze del Bilancio 1943-44 sottoposto alla Vostra approvazione corrisponde esattamente alle scritture contabili dell'Ente.

La situazione del Bilancio è la seguente:

ATTIVITA' per	£. 364.908.107,27
PASSIVITA' per	" 363.652.950,10
BALZO ATTIVO	£. 1.255.157,17

Per quanto la relazione della Presidenza ed i vari allegati illustrino compiutamente le partite sia attive che passive costituenti il Bilancio, giova richiamare l'attenzione su una nuova voce "Carbonio Carburante" che nello

STATO PATRIMONIALE

è iscritto per un valore in magazzino di £. 4.744.166,= e che è indice di una nuova attività affidata dallo Stato all'Ente Nazionale Metano e che ha già dato fin da questo esercizio un reddito di £. 166.899,35, come risulta dall'allegato n. 10 del Conto Economico.

E' da rilevare che oltre agli accantonamenti per l'ammortamento del capitale di £. 58.262.136,26 occorso per l'acquisto e la requisizione delle bombole e per ammortizzare il capitale di £. 9.139.283,59 impiegato per l'esecuzione delle

ricerche e degli impianti si è proceduto, anche dato l'attuale stato di emergenza, ad accantonare altre due cospicue somme di £. 6.500.000,= e £. 2.500.000,=, rispettivamente per "perdite e distruzione d'impianti, automezzi e materiale vario" e per "crediti eventualmente inesigibili", e inoltre ad istituire un "fondo straordinario per il periodo di emergenza" di £. 16.000.000,= per la durata della guerra, che permette di affrontare gli eventi con la maggior tranquillità.

Circa il

CONTO ECONOMICO

è da osservare che le spese di personale, pur contenute nello stretto indispensabile, sono aumentate, tenute conto anche del cambiamento di sede dell'Ente, che ha portato alla liquidazione della maggior parte del personale residente in Roma.

Speciale richiamo, tra le rendite, va fatto alla voce "saldo attivo delle gestioni industriali e commerciali" per la somma di £. 9.017.197,12, che sta ad indicare lo sviluppo invero assai imponente raggiunto nel campo della distribuzione ed in particolare nei trasporti la cui organizzazione ha permesso così rilevante risultato.

Dalla relazione della Presidenza avete appreso quanto importante sia stato lo sviluppo dell'Ente in tutti i suoi rami, sviluppo di cui va data lode all'instancabile attività del Presidente e del Direttore Generale, nonché del personale che ha collaborato con fervore.

Vi invitiamo, pertanto, ad approvare il Bilancio per l'esercizio 1943-44 e Vi proponiamo di deliberare che il saldo attivo di £. 1.255.157,17 sia destinato ad incrementare il fondo di riserva straordinario di £. 16.000.000,= per il periodo di emergenza.

I SINDACI

Indirizzo
Indirizzo

276

**ENTE NAZIONALE METANO
E
CARBONIO CARBURANTE**

RELAZIONI E BILANCIO

Quinto Esercizio 1943-1944

19

ENTE NAZIONALE METANO E CARBONIO CARBURANTE
B O L O G N A

(Ente di diritto pubblico-Legge 2 Ottobre 1940-XVIII n.1501)

RELAZIONI e BILANCIO

Quarto Esercizio 1943 - 1944

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PRESIDENTE: SILVIO GAI

Amministratore Delegato { Dr. Ing. Terzo De Angelis
Direttore Generale {

CONSIGLIERI

Dott. Ing. Angelo Sabella	(In rappresentanza del Ministero
Dott. Antonio Castellani	(dell'Economia Corporativa
Dott. Carlo De Manzini	
Dott. Oscar Uccelli	(In rappresentanza del Ministero
Dott. Ing. Umberto Costanzini	(dell'Interno
Dott. Ing. Umberto Ceraso	In rapp. Ministero Comunicazioni
Dott. Ing. Luigi Simeoni	" " Ministero Lavori Pubblici
Dott. Ferdinando Maisto	" " Ministero delle Finanze
Prof. Carlo Padovani	Commissario Azienda Ligniti Ital.
Dott. Ing. Mario Agnoli	
Ing. Giulio Cesare Castellani	

COLLEGIO SINDACALE

Reginella Dott. Antonio	-In rapp. del Ministero Economia Corporativa
Torresi Rag. Gino	-In rapp. del Ministero delle Finanze effettivo
+ Sneider Dott. Giulio	-In rapp. della Corte dei Conti effettivo
Giacomini Dott. Carlo	-In rapp. Ministero Economia Corpor. supplente
Paoletti Dott. Michele	-In rapp. Ministero delle Finanze supplente

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

25 Novembre 1944-XXIII

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Relazione sull'attività dell'Ente
 - a) Relazione del Presidente
 - b) Relazione dell'Amministratore Delegato
- 2) Esame ed approvazione del bilancio per
l'esercizio 1943-1944

O M I S S I S

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

L'esercizio I° luglio 1943 - 30 giugno 1944 , si é svolto nel periodo più tragico che l'Italia abbia mai attraversato durante la sua lunga e travagliata Storia.

La relazione su questo esercizio deve essere un atto di italianità.

Mentre nei particolari Vi riferirà l'Amministratore Delegato, io voglio che rimanga un documento ad attestare la incrollabile nostra fede nei destini della Patria, che ci anima e ci guida nell'opera affidata a noi dalla fiducia e dalla chiaroveggenza del Duce.

Oggi, più ancora di ieri, siamo certi delle possibilità presenti e future del metano e del carbonio carburante, capaci di togliere definitivamente al nostro Paese, il carico e il servaggio dei carburanti in cui si ravvisa una delle cause profonde della guerra e la causa principale dei rovesci militari voluti e organizzati dai traditori della nostra Patria.

Dopo vent'anni di un regime che aveva dato all'Italia prestigio e potenza, dopo tre anni di guerra combattuta con strenuo valore dal popolo, le forze reazionarie di tutto il mondo coalizzate contro l'inarrestabile progresso sociale dei lavoratori propugnato e attuato dal Fascismo, valendosi dell'infame opera di un gruppo di traditori capeggiati dal monarca, hanno gettato l'Italia in una tremenda rovina.

Invaso il territorio nazionale da barbariche orde nemiche, distrutte le città e campagne, riportata la palude mortifera nell'Agro Pontino che, dopo millenni, era stato re-

mento da un miracolo di volontà e di tecnica: perdute le terre d'oltre mare conquistate a prezzo di tanto sangue e tanto sudore, perdute le nostre posizioni in Adriatico, perduta per intero l'attrezzatura militare, perduta in gran parte l'attrezzatura industriale, perdute le scorte immagazzinate, distrutto in gran parte il patrimonio artistico, avvelenato il popolo da una propaganda vile e menzognera, scatenata la guerra civile al posto della guerra contro lo straniero.

Nonostante così pauroso cataclisma l'attività del metano si è mantenuta con un ritmo quasi normale, realizzando anzi ulteriori progressi e risultati economici confortanti.

Tutto questo prova che nessuno ha disperato e che la costruzione è sorta sopra solide basi.

L'attività metanifera è, senza contestazioni, una delle principali forze su cui può contare la Nazione per la sua resurrezione economica e industriale.

Dobbiamo perciò constatare che avevamo visto giusto nei moventi delle lotte, a volte assai aspre, mosse al metano e all'Ente.

Si ravvisava nell'attività, e negli uomini ad esso proposti, una forza da abbattere perchè nulla doveva riuscire nel campo dell'autarchia, nulla si doveva salvare di quanto fosse già fatto.

Così aveva stabilito l'organizzazione del tradimento agli ordini di Londra.

Ma il tristo proposito non ha prevalso, sebbene nessun mezzo sia stato omesso : perfino l'infiltrazione nell'Ente di elementi cui era stato affidato il compito di scompaginarlo e dissolverlo.

Se il tradimento non si fosse abbattuto sull'Italia, il metano avrebbe raggiunto nel termine previsto la produzione necessaria a coprire il fabbisogno civile.

Le ricerche avviate in Sicilia, nell'Italia meridionale, nelle Marche, in Romagna, nel Veneto, in Lombardia, in Piemonte, avrebbero sicuramente aperto quei nuovi vasti orizzonti di cui già di avevano segni non dubbi.

Anche in questo l'avvenire darà ragione alla nostra fede.

Nel campo del carbonio carburante erano già fissate organicamente fino dal 1941, le necessarie premesse tecniche ed economiche, malgrado e contro la volontà di chi, in quegli anni, aveva il dovere di aiutarci con ogni mezzo.

Intendo riferirmi al Ministero delle Corporazioni, al Ministero dell'Agricoltura e Foreste, al Ministero delle Fabbricazioni di Guerra, al Commissariato Generale dei Combustibili e Carburanti con annessi e connessi.

Affermo che il piano organico presentato nel 1941, ma stolteamente e perfidamente sabotato, avrebbe permesso di organizzare su vasta scala in quattro anni di lavoro, la trazione a gassogeno, specie in agricoltura.

Invece siamo ancora agli inizi e vi dirà l'Amministratore Delegato quali impedimenti rimangono da togliere.

Fatto saliente, a conferma della nostra incrollabile

fiducia sta il fatto che nuove iniziative vengono ancora proposte e nuovi capitali cercano investimento tanto nel metano che nel carbonio carburante.

Non si può certo presumere, nelle attuali condizioni, di realizzare altri sviluppi, poichè ogni sforzo va diretto a salvare questa grande e bella attività nazionale, però è del pari certo che riprenderemo arditamente la marcia il momento in cui il popolo italiano, tornato alla coscienza di se stesso, e di quello che ha perduto, riconquisterà i suoi beni materiali e quelli spirituali non perduti, bensì smarriti.

I

IL PRESIDENTE
P.to Silvio Gai

RELAZIONE DELL'AMMINISTRATORE DELEGATOPREMESSA

In questa relazione, desiderando mettere al corrente il nuovo Consiglio della complessa attività svolta e per ragioni di opportunità facilmente comprensibili, riferemo, sia pure brevemente, la tormentata storia dell'Ente Metano.

Successivamente ai tre convegni nazionali per il metano ed alle varie manifestazioni per le quali Bologna si è resa tanto benemerita, per volere del Duce, con la Legge 2 Ottobre 1940 n. 1501, venne sanzionata la costituzione dell'Ente Metano che, con i mezzi finanziari messi a disposizione dal Direttore della Rivista "Il Metano", aveva già iniziato il suo funzionamento dal 1° Luglio dello stesso anno.

Fino a quest'epoca sembrava che l'industria del metano non interessasse l'economia della Nazione e le Autorità Governative.

Quando questa industria non dava molestia ed il suo sviluppo non veniva osteggiato, lasciava indifferenti e scettici anche i più diretti interessati.

Nessun organo curava il coordinamento delle ricerche, le assegnazioni del materiale per intensificare la produzione, la disciplina dei trasporti, la distribuzione, il commercio delle bombole e del metano.

ATTIVITA' DELL'ENTEProduzioneDistribuzione materiali e macchinari -

Nonostante le difficoltà incontrate per la costituzione degli Uffici e la scelta del personale, difficoltà connesse a quelle del periodo che si attraversava ed al problema trattato, contornato da una atmosfera - diciamo solo - di scetticismo e di diffidenza, l'Ente iniziò il suo fecondo lavoro.

Compreso dell'importanza che nel settore della produzione aveva l'approvvigionamento e la distribuzione dei materiali ferrosi, con molta decisione l'Ente affrontò questo non facile problema che era stato strettamente legato alla conoscenza delle nostre possibilità minerarie ed a quelle della capacità delle Ditte che avevano iniziato la loro attività nel campo del metano.

I materiali siderurgici approvvigionati e distribuiti sia alle imprese di ricerca e di produzione di metano, che per la costruzione dei metanodotti Emiliano e Padano - senza gravare tali imprese in alcun modo degli oneri che per lo svolgimento di questo servizio furono sopportati dall'Ente - sono stati all'incirca i seguenti :

1941 - Tonn. 1378.=

1942 - Tonn. 3326.=

1943 - Tonn. 5225.= di cui circa Tonn. 1383 per metanodotti

1944 - Tonn. 6923.= di cui circa Tonn. 2027 per metanodotti

1356 per perforazione pozzi ;

1540 per macchine ecc.

e cioè com-

plessive Tonn. 16.852

=====

Le Ditte che hanno beneficiato di questo importante lavoro risultano così raggruppate:

1)- Produttori di metano naturale	n. 77
2)- Produttori di metano tecnico	" 8
3)- Produttori di metano biologico	" 5
4)- Imprese di perforazioni	" 15
5)- Ricercatori operanti su permessi di ricerca di gas metano	" 97
6)- Costruttori di macchinario	" 10
7)- Metanisti vari	" 18

Totale n. 230

=====

Nel tempo, le ditte che hanno beneficiato dei materiali suddetti escluse quelle che hanno avuto assegnate le bombole, sono numerose:

- 1941	n. 73
- 1942	" 131
- 1943	" 97
- 1944	" 150 (al 30 giugno)

X L'approvvigionamento del materiale a prezzo di assegnazione, oltre ad influire positivamente sulla produzione del metano, incideva favorevolmente sul suo costo, perciò meritava tutto l'interessamento dei Dirigenti dell'Ente.

Se in questa materia, per evidenti ragioni, mai potrà ottenersi il riconoscimento completo degli interessati, si ha la certezza tuttavia di avere eseguito l'incarico con la massima sollecitudine e giustizia, con lo sguardo rivolto sempre al potenziamento della produzione.

In questo campo poi, non ci siamo limitati solo all'approvvigionamento ed alla distribuzione dei materiali, il nostro interessamento è giunto al punto di prevenire le necessità dell'industria metanifera e per esse ci siamo assunti gravissimi compiti di natura tecnica e finanziaria.

Infatti, tempestivamente sostituendosi agli industriali del metano, l'Ente ha studiato, programmato, fatto costruire e quasi completamente distribuito il seguente macchinario:

n. 60 Sonde delle quali 40 Bedeschi e 20 Motomeccanica		
per l'importo complessivo di	£.	14.000.000.-
n. 164 Compressori e ipercompressori		
per l'importo totale di	"	12.560.320.-
n. 131 Motori elettrici		
per l'importo di	"	2.447.200.-
n. 91 Trasformatori	"	1.901.200.-
nonchè un grandissimo numero di avviatori, elettropompe, elettroventilatori, cabine elettriche, etc.etc. per un importo complessivo di	£.	35.000.000.-

METANO NATURALE

Abbiamo detto che lo sviluppo della produzione del metano era strettamente legato alla disponibilità dei materiali ferrosi, precisiamo anzi che il problema della produzione è stato e resta un problema di materiali, questo è quanto non hanno mai voluto intendere - in buona o in malafede - coloro che erano preposti alle assegnazioni.

La tenacia, anche questa volta, è stata premiata, e tutte le avversità in gran parte superate.

La produzione che nel 1939, per merito di pochi disinteressati, appassionati pionieri, aveva raggiunto la cifra di circa mc. 12.000.000.- di metano, di cui mc. 1.867.000 di

di metano tecnico, negli anni successivi fu la seguente:

1940	mc.	34.503.428	di cui mc.	6.793.525	di metano tecnico
1941	"	49.814.758	"	"	"
1942	"	59.647.444	"	"	"
1943	"	62.549.920	"	"	"
1944	"	32.789.583	"	"	"

Come si rileva dalle cifre esposte, anche nel 1943, malgrado il disordine creato dal 25 luglio e dall'8 settembre, l'industria del metano ha continuato a lavorare riuscendo egualmente a dare un incremento alla produzione.

Per l'anno 1944 la produzione si riferisce al periodo 1° gennaio - 30 giugno ed alle sole centrali, non danneggiate dalla guerra, ubicate nel territorio della Repubblica Sociale Italiana.

La produzione ha raggiunto, nel solo mese di maggio, un totale di mc. 6.186.378 e se gli avvenimenti bellici non facevano precipitare la situazione, in dicembre sarebbe sicuramente salita oltre i 10.000.000 di mc.

La produzione raggiunta dal metano ha largamente superato tutte le previsioni fatte nei programmi autarchici che avevano previsto un apporto per l'autotrazione di mc. 10.000.000 annui.

Non risulta che gli altri succedanei abbiano avuto lo stesso successo.

Nonostante la scarsa considerazione in cui era tenuto il metano nel quadro dell'economia di guerra, la produzione in pochi anni è stata addirittura sestuplicata, mentre invece per tutte le altre industrie è stato normalmente difficile sostenere la produzione al livello del periodo bellico.

Per raggiungere questi risultati, si é dovuto svolgere un lavoro che non esitiamo a definire poderoso.

RICERCHE

CATASTO DELLE MANIFESTAZIONI DI METANO

Nella impostazione delle ricerche, allo scopo di avere un quadro completo delle possibilità metanifere di tutta l'Italia, si ritiene necessario raccogliere le manifestazioni conosciute.

A tale fine, valendosi dell'opera di specializzati consulenti tecnici, si istituì un vero e proprio catasto, per oltre un migliaio di località dove esistevano manifestazioni metano-petroliifere, raccogliendovi pure tutti i dati qualitativi e quantitativi.

Tale catasto, in continuo aggiornamento con sopralluoghi, relazioni dettagliate, carte topografiche, profili di pozzi eseguiti e quanto altro é possibile ed utile, forma un importante ed unico documentario, ai fini delle ricerche in atto e di quelle che man mano si vanno prospettando.

STUDI GEOLOGICI E RICERCHE GEOFISICHE -

Altro problema, assai importante dell'Ente é stato quello riguardante il coordinamento degli studi geologici e geofisici.

Si ritenne della massima utilità accentrare all'Ente tutto il lavoro eseguito dalle varie ditte per mettere il materiale raccolto a disposizione degli interessati alle ricerche.

Tale iniziativa toccò la suscettibilità di altri Istituti

tuti e perciò non fu possibile condurla a termine.

La Direzione Generale delle Miniere, fece sua l'iniziativa ed ha conseguito già importanti risultati.

L'Ente però a mezzo dei propri tecnici e consulenti, ha raccolto tutto il materiale che gli è stato possibile e lo ha messo a disposizione di tutti i ricercatori che, come avviene per il Catasto delle Manifestazioni, lo consultano continuamente con soddisfazione e chiedono spesso sopralluoghi, che vengono eseguiti gratuitamente.

CORSI DI SPECIALIZZAZIONE MINERARIA

L'Ente si è fatto promotore e sovventore di una sezione per ingegneri minerari presso la Scuola di Ingegneria di Bologna ed ha contribuito alla costituzione di un corso di specializzazione per capi tecnici ed operai sondatori alla scuola "Cappellotti" di Piacenza.

L'iniziativa ha incontrato il favore delle ditte perforatrici, che possono così disporre di personale ottimamente preparato e del quale era lamentata la mancanza.

RICERCHE ESEGUITE

L'Ente, sia pure attraverso le difficoltà inerenti allo stato di guerra, in breve periodo sviluppò razionalmente e rapidamente un vasto programma di lavoro di ricerca che si concretò nei seguenti cantieri.

Ricerche eseguite direttamente dall'Ente :

1) Ponte Galeria (Roma)

Sono stati eseguiti tre pozzi della profondità di metri 85 e uno a m. 135.

Qui vi l'Azienda Tramvie Automobili del Governatorato di Roma aveva già eseguito un pozzo esplorativo a 350 metri con esito negativo.

La modesta quantità di gas rinvenuta nei pozzi eseguiti dall'Ente non ha consigliato altre perforazioni in tale zona.

2) Fiume Ombrone (Grosseto)

Le manifestazioni superficiali di metano hanno consigliato qui una serie di perforazioni a piccola profondità ed una esplorazione più profonda a m. 218,50.

Venticinque pozzi perforati a piccola profondità per un totale di m. 501 hanno fatto individuare uno strato metanifero superficiale verso i 18-22 metri, le cui modeste possibilità furono sperimentate con una stazione di compressione mobile, ceduta assieme al permesso di ricerca ed una ditta di Prato.

3) Pistrino (Arezzo)

Alcune perforazioni eseguite dalla A.Ca.I. per ricerche di carbone, rilevarono la presenza di metano. Furono allora eseguiti dall'Ente n. 2 pozzi di ricerca a profondità rispettivamente di m. 185 e m. 160, trovando del metano, ma in quantità non sfruttabile industrialmente.

La zona fu abbandonata dopo aver perforato cumulativamente m. 345.

4) Torrente Tennacola (Macerata)

In questa località le ricerche furono iniziate dal Consiglio Provinciale delle Corporazioni di Macerata con il pozzo n. 1 che raggiunse la profondità di m. 101.

Avendo il Consiglio sospese le perforazioni in attesa della superiore approvazione i lavori, dopo accordi con Consiglio stesso, furono ripresi e proseguiti in proprio dall'Ente.

Il lusinghiero risultato delle prime trivellazioni consigliò lo sfruttamento intensivo del giacimento scoperto ed a fine marzo c.a., data in cui i lavori vennero abbandonati per ragioni belliche, erano stati portati a termine 3 pozzi, mentre altri due si trovavano in costruzione ; complessivamente sono stati perforati per conto dell'Ente m.989. La produzione di metano dei pozzi perforati é di oltre 2.000 mc. al giorno.

Per la utilizzazione di esso é stata costruita una Centrale di compressione destinata alle necessità dell'autotrazione delle Provincie di Macerata, Ancona e Ascoli Piceno.

5) Torrente Cremone (Macerata)

In località Mogliano venne iniziato un pozzo esplorativo che, spinto a metri 241, sempre in terreno Piacenziano, diede risultati negativi. La zona pertanto venne abbandonata.

6) La Salsa (Modena)

In base a promettenti indizi superficiali venne iniziata una perforazione di ricerca che, spinta a m. 47, fu interrotta per gravi difficoltà tecniche dovute alla natura franosa del terreno che impedì ogni ulteriore avanzamento.

7) Mardinago (Rovigo)

In questa zona é stata iniziata una intensa attività di perforazione e la costruzione di una centrale per 10.000 mc. giornalieri di gas; con lo scopo di sfruttare il promettente giacimento gassifero. Complessivamente sono state seguite perforazioni per m. 1479 di cui m. 647 (pozzo n. 2) perforati a scopo di ricerca.

8) Cà Pasta (Rovigo)

I lavori in questo permesso sono stati iniziati nel luglio 1943 ed a tutt'oggi si sono perforati m. 508

ripartiti in due pozzi ultimati ed uno in avanzamento.

E' in via di ultimazione la costruzione di un'ampia Centrale di compressione della potenzialità di mc/g.10.000.

Ricerche eseguite dalle Società Consociate

9) S. Alberto (Ravenna)

In questo permesso di ricerca il primo titolare eseguì piccoli pozzi a 80-90 metri di profondità, raggiungendo risultati mediocri.

Costituita la Società Ravennate Metano, nella quale l'Ente ha una partecipazione azionaria, vennero riprese le perforazioni, spingendole a profondità più forti.

Con unadelle prime ricerche venne scoperto un ottimo giacimento di gas secco che si mantenne produttivo per alcuni mesi. Successivamente si perforò una lunga serie di pozzi che però diedero solo modesti risultati, tanto da consigliare la Società a sospendere i lavori e concentrare tutta l'attività nella zona polesana (Ariano Polesine).

Complessivamente furono perforati 16 pozzi per un avanzamento di m. 4.668.

10) Il Crocerone (Rovigo)

L'attività di questa zona ha avuto inizio nell'annata in corso e si può considerare in m.434 di perforazioni.

11) Montebisca (Forlì)

In questo permesso di ricerca della Società Anonima Mineraria Idrocarburi Metano, della quale l'Ente possiede la quasi totalità delle azioni, è stata portata a termine, sino alla profondità di m. 446, una perforazioni di ricerca.

Siccome in profondità non si sono trovate nuove manifestazioni degne di importanza, il pozzo è stato messo

in produzione utilizzando solo la manifestazione a 200 metri.

Il modesto quantitativo di metano trovato, viene compresso, assieme a quello degli altri pozzi, in una piccola stazione di compressione della potenzialità di circa 1000 mc.

12) Ricerche Sacile (Udine)

Per valorizzare alcune manifestazioni di gas trovate a modesta profondità nella zona di Sacile, è stata costituita la Soc. Sacilese Metano nella quale è stato riservato all'Ente il diritto di opzione per un terzo del capitale.

Le perforazioni eseguite sotto il controllo dell'Ente ammontano a 14 pozzi per un totale di m. 1.596.

Si è provveduto pure alla costruzione di una piccola centrale.

Ricerche eseguite in compartecipazione con Ditte private.

13) Dovadola (Forlì)

In questo permesso di ricerca è stata eseguita una perforazione esplorativa in compartecipazione del 50% col Demanio dello Stato, consigliata dalle manifestazioni in acqua salsojodica e di gas oltre che dalla generale favorevole tettonica.

Il pozzo eseguito completamente a secco, ha raggiunto la profondità di m. 627, mantenendosi sempre nel Miocene inferiore e attraversando alternanze di marne arenacee e sabbiose senza riscontrare apprezzabili manifestazioni di gas.

14) Cannara (Perugia)

In questa zona erano conosciute manifestazioni

superficiali di gas. L'Ente, interessato dalla Metansaf (Metano Soc. An. di Foligno) eseguì, in compartecipazione al 50% con la predetta Società, alcuni sondaggi superficiali ed una perforazione più profonda per complessivi m. 367, con risultato industrialmente negativo.

15) Menà (Verona)

In compartecipazione con un gruppo veronese è stata iniziata e portata a termine una ricerca fino alla profondità di m. 406, in terreno Quaternario con un modesto ritrovamento di gas.

Il pozzo ha raggiunto il suo scopo in quanto è servito a determinare la zona gassifera Padana e precisare che essa si estende ad una considerevole distanza dal Polesine, oltre ad accertare che la produzione di gas commisto ad acqua va decrescendo gradualmente con l'aumentare della distanza del Delta Po. La produzione di questo pozzo è limitata a circa 50 mc./g.

16) Villavara (Modena)

Le Aziende Elettriche Municipalizzate di Modena, nei permessi di Villavara e Castelvetro, avevano eseguito perforazioni per la ricerca di metano e costruite due Centrali di compressione, senza per altro ottenere tangibili risultati.

L'Ente, ha eseguito nel primo una perforazione di ricerca che, spinta sino a m. 370 ha dato esito negativo.

Sono ancora in corso le lunghe trattative per definire i rapporti fra l'Ente e le Aziende Elettriche Municipalizzate.

17) Castelvetro (Modena)

In questo permesso di ricerca le stesse Aziende Elettriche Municipalizzate di Modena avevano perforato n.3

pozzi a circa 50 metri di profondità ed una quarto a m. 350 senza però rinvenire apprezzabili quantitativi di metano.

Data la particolare situazione geologica ed il gran numero di manifestazioni esterne, l'Ente decideva di eseguirvi una perforazione di ricerca a maggiore profondità.

La ricerca fu spinta sino a m. 754,80. A metri 520 la perforazione oltrepassò il Piacenziapo, e successivamente il Messiniano che, purtroppo, era invaso dall'acqua.

A m. 751 è stata rinvenuta una sorgente di acqua salsobromojodica saliente oltre la superficie del suolo ed assai promettente.

Allo scopo di esplorare alcune manifestazioni di gas trovate rispettivamente a circa m. 209,30 e m. 234 e m. 319 sono state fatte 5 perforazioni con tubi di piccolo diametro.

Il gas di queste manifestazioni è stato trovato in tutte le perforazioni però, essendo il terreno piacentiano assai poco permeabile, le perforazioni fatte hanno dato luogo ad una modesta produzione.

In questo Cantiere sono stati perforati m. 1692.

18) Zona Maccarese (Roma)

Le ricerche di questa località sono state eseguite in compartecipazione con l'Azienda Roma Metano.

Complessivamente sono stati perforati n. 11 pozzi per un totale di m. 682. Benchè in molti di essi sia stata notata la presenza di gas secco, la produzione non è industrialmente sfruttabile.

19) Porticino (Rovigo)

In compartecipazione con l'I.N.I. - ~~Industria~~ Nazionale Idrocarburi, è stato sviluppato un vasto programma di ricerche, raggiungendo ottimi risultati.

Complessivamente sono state eseguite perforazioni per

m. 3780.

E' stata costruita una Centrale in muratura della potenzialità di mc/giorno 10.000 corredata di tutti gli accessori.

20) La Cherubina (Ravenna)

In compartecipazione con la Società Sospizio di Trieste e Galluccio di Roma è stata iniziata la perforazione di un pozzo di ricerca in località particolarmente indicata da studi geofisici.

Causa l'attuale situazione bellica, la perforazione fu sospesa a m. 384 senza perciò portare a termine il suo compito esplorativo.

21) Cà Boselle (Rovigo)

E' stata ultimata, in compartecipazione con la Società Petrolea, la prima perforazione di ricerca, spinta a m. 304,=. Successivamente, per disposizioni Ministeriali, la Soc. Titolare è stata dichiarata decaduta ed il Permesso assegnato ad altra ditta.

Sono in corso trattative per la cessione, del pozzo eseguito, alla ditta subentrante.

22) Villadose (Rovigo)

Sempre in compartecipazione con la Società Petrolea è stato iniziato un vasto programma per lo sfruttamento di questa zona. Complessivamente sono state eseguite perforazioni per m. 866, ripartite in tre pozzi.

Al 30 giugno c.a. erano stati perforati pertanto in proprio dall'Ente:

1°) a Ponte Galeria	m. 390
2°) a Fiume Ombrone	" 719
3°) a Pistrino	" 345
4°) a Tennacola	" 989

	Riporto	2.443
5°) a Torrente Cremona.....m.	241	
6°) alla Salsa	" 47	
7°) a Mardimago	" 1479	
8°) a Cà Pasta	" 508	2.275
	m.	4.718

Dalle Società Consociate

9°) A S. Alberto	" 4668	
10°) Al Crocerone.....	" 434	
11°) A Montebusca.....	" 824	
12°) a Sacile.....	" 1596	7.522

In compartecipazione con terzi:

13°) a Dovadola.....	" 627	
14°) a Cannara.....	" 367	
15°) a Menà.....	" 406	
16°) a Villavara.....	" 370	
17°) a Castelvetro.....	" 1692	
18°) a Porticino.....	" 3780	
19°) a Zona Maccarese.....	" 682	
20°) alla Cherubina.....	" 384	
21°) a Cà Boselle.....	" 304	
22°) a Villadose.....	" 866	9.478

complessivamente metri 21.718

=====

Nonostante il caos determinatosi dagli avvenimenti bellici, nel solo esercizio finanziario scorso, sono state eseguite le seguenti perforazioni:

Dall'Ente in proprio:

1) Torrente Tennacola.....m.	476,35
2) La Salsa	" 47,50
3) Mardimago.....	" 1479,40
4) Cà Pasta.....	" 508,10

In totale.....m. 2.511,35

Dall'Ente in compartecipazione con terzi;

5°) Castelvetro.....m.	3,40	
6°) La Cherubina....."	167,60	
7°) Porticino	" 1618,05	
8°) Cà Boselle	" 154,50	
9°) Villadose....."	571,00	
10°) Brulare....."	295,30	2.809,85

Dalle Società consociate all'Ente:

11°) S. Alberto	m. 590,20	
12°) Il Crocerone.....	m. 433,80	
13°) Ricerche Sacilese.....	m. 1058,50	2.082,50
Compressivamente		m. 7.403,70

Alla produzione nazionale di metano l'Ente ha contribuito con i seguenti quantitativi:

1) - a Tennacola	mc.	49.783.-
2) - a Cà Pasta	"	12.847.-
3) - a Montebusca.....	"	140.655.-
4) - a S. Alberto	"	2077.406.-
5) - a Sacile	"	7.000.-
6) - a Castelvetro.....	"	96.859.-
7) - a Porticino	"	937.351.-
	mc.	3.321.901.-

E ciò senza considerare le centrali attualmente in costruzione che porteranno sicuramente un notevolissimo contributo alla produzione.

L'Ente per incrementare al massimo la produzione del metano, ha assunto partecipazioni azionarie nelle seguenti

Società:

1°) Soc. An. Italiana Perforazioni - S.A.I.P.

che ha lo scopo di eseguire perforazioni per conto di terzi per la ricerca di idrocarburi. (Partecipazione dell'Ente 51%).

2°) Ravennate Metano S.A.

che ha lo scopo della ricerca, captazione, trasporto, distribuzione e utilizzazione del metano (Partecipazione Ente 51%).

3°) Soc. An. Mineraria Idrocarburi Metano - S.A.M.I.M.

che ha per oggetto la ricerca e la messa in valore di sorgenti di metano e di altri gas naturali. (Partecipazione Ente 51%).

4°) Soc. Metanifera Italiana - S.M.I.

che ha per oggetto la ricerca e la produzione metano. (Partecipazione Ente 50%)

5°) Azienda Romana Metano

(partecipazione dell'Ente 25%).

Le modeste possibilità dell'Ente non avrebbero potuto bastare a sviluppare un programma così vasto di lavori se una aureola di fiducia non fosse venuta via via a crearsi attorno ad esso e se non si fosse ottenuta una attiva e volonterosa collaborazione della scienza della tecnica.

In un primo tempo l'Ente, per non urtare la suscettibilità e la diffidenza che tutti i privati nutrono verso gli Enti dello Stato, incoraggiò le iniziative private distribuendo premi di incoraggiamento ai produttori di metano naturale e biologico e si accontentò di eseguire ricerche nelle zone dove le manifestazioni spontanee e gli studi geologici lasciavano supporre l'esistenza di metano,

ma nelle quali i privati non ritenevano conveniente investire i loro capitali, perché il rischio era troppo grande.

Successivamente, sempre crescendo il fabbisogno di gas, la modesta disponibilità di materiali ferrosi consigliò i dirigenti dell'Ente a rivedere i criteri seguiti fino allora e ciò soprattutto per una migliore utilizzazione delle attrezzature, dei materiali disponibili e del personale.

Dal complesso di quanto esposto, appare chiara l'azione propulsiva svolta dall'Ente nel settore della produzione.

Si può dire che l'industria del metano in Italia e specialmente nella bassa pianura Padana, sia nata dall'artigianato.

L'Ente volendo dare ad essa, nel Polesine, un carattere prettamente industriale, predispose per detta zona un vasto programma di ricerche con dieci Centrali di compressione di grande potenzialità, dai 10 ai 20.000 mc. di gas al giorno. Ciò oltre che ad aumentare la produzione, doveva servire a diminuire le spese generali e quindi il costo di produzione del metano.

In considerazione però delle modeste disponibilità finanziarie dell'Ente che non consentivano forti immobilizzi, le centrali e tutti i lavori eseguiti, mano a mano che venivano richiesti da privati, erano ceduti agli stessi con una maggiorazione del 10% a favore dell'Ente.

Il denaro ricavato serviva a dare inizio ad altri lavori ed a nuove centrali, riducendo così al minimo l'esborso dell'Ente.

Con questo sistema, approvato dall'attuale Ministero dell'Economia Corporativa e molto apprezzato dagli industriali, se gli avvenimenti bellici lo avessero permesso

si sarebbe potuto arrivare rapidamente, ad una imponente produzione.

Sono bastate queste iniziative per eliminare definitivamente le preoccupazioni e i dubbi da parte degli industriali che l'Ente volesse sviluppare una politica monopolistica dell'Industria metanifera.

Nonostante tutte le difficoltà connesse al problema in carenza dei materiali e le altre derivanti dallo stato di guerra, lo sviluppo della produzione del metano possiede un primato di velocità non raggiunto da nessuna altra industria mineraria.

Il nuovo indirizzo politico - economico - dell'Ente ha dato spunto al camerata Alfredo Giarratana, uomo di ampie vedute, profonda e vasta preparazione nei problemi tecnici, politici ed economici, per un interessante articolo apparso su alcune riviste.

METANO BIOLOGICO

L'attività svolta dall'Ente in questo settore è stata trattata ampiamente nelle precedenti relazioni di bilancio sulle quali si richiama l'attenzione dei Consiglieri.

Il precipitare degli eventi bellici ci ha impedito di sviluppare e completare gli impianti più importanti quali, ad esempio, quelli di Torino e Roma.

Già eseguiti ed in esercizio sono i seguenti impianti:

- Montecatini Terme - impianto sperimentale completo per la utilizzazione dei liquami di fogna, eseguito dall'Ente Metano, con una produzione di circa 150 mc. giornalieri.

Importo lavori eseguiti L. 1.850.000.-

- Consorzio Macellatori di Milano - impianto per la

utilizzazione dei residui di macello, eseguito dallo stesso Consorzio, con una produzione media giornaliera di circa mc.300.

METANO TECNICO -

La produzione di metano tecnico, nell'Italia della Repubblica, a causa degli eventi bellici e della carenza del carbon fossile, è praticamente cessata a partire dal mese di giugno.

Precedentemente erano in funzione gli impianti di S.Giuseppe di Cairo e di Apuania, di Terni e di Porto Marghera per una produzione complessiva, destinata all'autotrazione, di circa mc.30.000 giornalieri.

La progressiva mancanza di tale disponibilità è stata colmata facilmente dal rapido incremento della produzione del metano naturale con grave turbamento, però, nella organizzazione dei trasporti e conseguente aggravio finanziario per l'Ente.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL METANO E STAZIONI

COMPRESSIONE

Allo scopo di fissare le caratteristiche tecniche del metano e disciplinare la costruzione delle centrali di compressione l'Ente, avvalendosi di tecnici specializzati ha predisposto gli schemi relativi ai provvedimenti legislativi che sono attualmente in vigore.

ESONERO PERSONALE

Per la necessità della guerra veniva richiamato molto personale addetto agli Uffici dell'Ente, e molto di quello addetto ai lavori di ricerca e sondaggio, non solo alle dipendenze dell'Ente, ma delle Società private.

Ciò veniva ad intralciare gran parte dei lavori in corso, pur riconosciuti necessari ai fini bellici. Perciò l'Ente, fatto presente tale stato di cose all'Autorità Militare, venne da questa incaricato di procedere all'esame, caso per caso, degli esoneri chiesti, convalidando soltanto quelli di assoluta necessità.

SCARICO ACQUE

Abbiamo già detto dei numerosi ostacoli, contrarietà e opposizioni fatte fino dal principio, all'idea di utilizzare su larga scala il metano.

E' doloroso ora dover constatare, che nonostante i brillanti risultati ottenuti, si manifestano ancora opposizioni, dovute a interessi personali di vario genere.

E' attuale, ad esempio, lo scalpore sollevato da proprietari privati e importanti consorzi di bonifica per le acque di rifiuto dai pozzi metaniferi della pianura padana.

Come è noto, è appunto tutta la bassa Valle Padana che dà, colla minore spesa e colla maggiore sicurezza, il massimo quantitativo di metano. Se non che il metano esce generalmente insieme ad acque che nella maggiore parte dei casi sono salse.

Ora si esagera negli inconvenienti che tali acque possono apportare sia ai prodotti agricoli, sia agli impianti di bonifica pretendendo l'esclusione di tali acque di rifiuto dai canali di scolo che solcano la pianura padana, dove ormai sono sorti e stanno per sorgere numerose centrali con relativi pozzi di produzione di metano.

Il che praticamente equivarrebbe alla rinuncia di una grande ricchezza del sottosuolo, tanto necessaria alla economia ed alla difesa della Nazione.

Ed è nell'interesse supremo di questa che verrà

superata anche tale difficoltà, da poco affacciatasi.

UTILIZZAZIONE DEL METANO

Per il raggiungimento completo del successo, non basta produrre: è molto importante assicurare l'assorbimento della produzione, superando le infinite difficoltà che lo stato di guerra comporta.

Ma, per poter utilizzare il metano è necessario provvedere, all'organizzazione dei trasporti, alle bombole, al coordinamento ed alla disciplina della distribuzione.

TRASPORTI

Il trasporti incide notevolmente sullo smaltimento della produzione e sul costo del metano e perciò è necessario curare particolarmente questo settore.

Prima che l'organizzazione dei trasporti venisse affidata all'Ente, in questo campo vi era un caos completo.

L'Ente, con decisa volontà, ha affrontato questo interessante problema creando una complessa organizzazione.

In un primo tempo si è posta la massima cura nel raggruppamento, e nel coordinamento e accorciamento degli itinerari, raggiungendo il duplice scopo di diminuire il costo ed i consumi di carburante, gomme, lubrificanti, automezzi e personale.

In un secondo tempo, sempre per il raggiungimento dello stesso scopo sono stati organizzati i trasporti del metano in ferrovia fino a raggiungere, con questo mezzo, un trasporto giornaliero di 70.000 mc. circa di gas.

I bombardamenti delle stazioni e delle linee ferroviarie costrinsero l'Ente a ricostruire l'organizzazione dei trasporti con automezzi la cui disponibilità ed efficienza andava però, per varie ragioni; tutti i giorni diminuendo.

E' a tutti noto quali immense difficoltà esistono in questo particolare settore. Per superare almeno alcune delle più gravi, furono richiesti automezzi alle competenti autorità italiane, ma dopo oltre un anno di pratiche riuscimmo soltanto ad avere un automezzo FIAT 621 derequisito; che fu possibile mettere in funzione dopo tre mesi di officina.

Per alleggerire il lavoro dell'Ente, in questo campo, fu costituita la Società Trasporti Metano che però, per mancanza di uomini capaci, non dette i risultati sperati tanto che la stessa è stata messa in liquidazione.

Dopo che è stato affidato all'Ente il compito della produzione e distribuzione della legna e del carbone per l'autotrazione, è stato costituito un ufficio per provvedere ai trasporti di detto carburante.

Gli autoveicoli in possesso dell'Ente sono ora i seguenti :

- N. 3 camion A.R. 800 diesel gas
- n. 6 " I.F. a metano
- n. 3 " I.F. a gassogeno e n. 2 rimorchi

Al fine di assicurare uno stato di continua efficienza degli autoveicoli suddetti e data l'impossibilità di avere una propria officina, si è potuto ottenere dall'autorità messa Fiat di Cantù un locale per la manutenzione e riparazione degli automezzi sotto il controllo ed un esperto tecnico dipendenti dall'Ufficio in parola.

Gli automezzi dell'Ente, che effettuano anche il trasporto di materiali destinati all'industria del metano, percorrono giornalmente le strade della Lombardia e quasi settimanalmente quelle pericolose del Piemonte e del Polesine ove vengono avviati in autocolonna.

Metanodotti

L'Ente convinto che la soluzione radicale del

trasporto del metano risiedeva nei metanodotti che avrebbero anche consolidato l'industria del metano, affrontato decisamente ed avviato a rapida soluzione questo importante problema.

Il programma generale dei metanodotti, studiato dall'Ente Metano, comprende i seguenti tratti:

- Milano - Bologna con diramazione Fidenza - Salsomaggiore - Parma - Fornovo.
- Milano - Brescia - Padova .
- Treviso - Venezia - Padova - Rovigo - Ferrara - Bologna con diramazione Rovigo - Adria - Isola Camerini - Mesola, e con l'allacciamento di tutte le centrali del Basso Polessine.
- Mesola - Ravenna - Forlì.
- Bologna - Forlì.
- Bologna - Firenze - Lucca - Livorno.

METANODOTTO EMILIANO

Il metanodotto emiliano Milano - Parma - Bologna è stato affidato alla Società Nazionale Metanodotti avente un capitale di f. 30.000.000 di cui 12.000.000 di lire sottoscritti dall'Ente.

I lavori iniziati nel II semestre del 1941 sono stati condotti con una encomiabile rapidità.

- Sono stati studiati, rilevati e progettati km. 325 di metanodotto.

- E' stata costruita la condotta Milano - Reggio Emilia con le diramazioni Fidenza - Salsomaggiore, Castelvelfo - Fontevivo , Parma - Fornovo, della lunghezza complessiva di km. 206,700.

- Sono state costruite 4 stazioni di ricompressione di metano a Milano, una a Melegnano, una a Lodi, una a Salsomaggiore, una a Parma e la stazione di spinta a Piacenza.

- E' già in esercizio il tronco Milano - Piacenza - Fidenza - Salsomaggiore di Km. 133.

- Prossimamente entrerà pure in esercizio il tronco Fidenza - Parma con le diramazioni Pontevivo - Fornovo di Km. 43.

- Attualmente la S.Na.M. trasporta e distribuisce giornalmente circa 40.000 mc. di gas.

Per assicurare l'esercizio del metanodotto si è provveduto alla posa di una tubazione di soccorso a valle del ponte ferroviario di Piacenza.

METANODOTTO PADANO

I lavori del metanodotto padano, iniziatisi nel novembre 1942, furono condotti con febbrile attività, superando, oltre le difficoltà inerenti all'approvvigionamento dei materiali, non poche resistenze ed incomprensioni.

- Sono stati studiati, rilevati e progettati direttamente dall'Ente Metano Km. 551,900 di metanodotto.

- E' stata completata la posa in opera di Km. 236;600 di condotta.

- Sono già state allacciate 7 centrali, ubicate in località di disagiata accesso, per una produzione complessiva di circa 13.000 mc. giornalieri.

- Sono da considerare di immediato allacciamento altre 19 centrali per complessivi ulteriori 36.000 mc. giornalieri.

- E' stato costruito un metanodotto S. Alberto di Ravenna - Ravenna della lunghezza di Km. 10.

- E' stata costruita la centrale di ricomprensione di Ravenna che, per ragioni belliche, non ha potuto essere completata e messa in esercizio.

Attualmente sono in esercizio:

- Km. 154 di metanodotto.
- 2 Centrali di ricompressione a Borsea Padova della potenzialità rispettiva di circa 12.000 e 30.000 mc. giornali e che distribuiscono già, complessivamente, circa 30.000 metri cubi.

- Sono stati approntati tutti i macchinari, iperpresori, motori, trasformatori, apparecchiature elettriche ecc. per le centrali di ricompressione di Mestre, Padova II, Ferrara e Bologna.

- Sono stati approntati 20 disidratatori per le stazioni di spinta e tutte le apparecchiature per la misurazione del metano nelle centrali da allacciare al metanodotto.

Il complesso degli impianti è stato ora ceduto alla Azienda Metanodotti Padani (nella quale partecipano rispettivamente per un terzo i produttori, la Dalmine, L'Ente) che si è impegnato di condurre a termine le costruzioni già previste nel programma a suo tempo predisposte dall'Ente.

L'attuazione dell'opera e la successiva cessione costituiscono una pratica applicazione del principio cui si ispira l'azione dell'Ente, specie nel campo produttivo, di sostituire l'iniziativa privata, dove questa si dimostri inadeguata o indifferente, e di sollecitarla chiamandola a farla partecipe ad imprese che non sarebbero altrimenti assunte per il forte rischio che comportano.

La rete dei metanodotti padani, affiancandosi a quella Emiliano-Lombarda, costituisce un elemento di indispensabile stabilità per l'industria del metano, assillata dalla necessità di un immediato collocamento del prodotto e, soddisfacendo a tale necessità, premia la fiducia dimostrata dall'iniziativa privata nell'industria del metano.

Riassumendo :

- Sono stati studiati, rilevati e progettati km. 876,900 di metanodotti.
- Costruiti km. 443,200 di metanodotti
- Attualmente in esercizio : km. 287,200
- Entro l'anno in corso saliranno a km. 352,400
- Trasportati e distribuiti giornalmente circa 70.000 metri cubi di metano, il che rappresenta all'incirca il 60% del metano destinato all'autotrazione.

I lavori sono stati condotti a tempo di primato e, se si tiene presente il periodo nel quale sono stati eseguiti, non esitiamo a definire i risultati prodigiosi e l'opera veramente romana per la mole e l'arditezza della confezione.

DISTRIBUZIONE

Bombole

Per la utilizzazione del metano il mezzo più importante è il recipiente : la bombola.

Quando è stato costituito l'Ente, questo mezzo era già preda della speculazione privata, il commercio era libero, il prezzo era salito, in alcune zone, a 4.000 lire ciascuna.

Gran parte del metano prodotto, nonostante la necessità di utilizzarlo, andava perduta perché le bombole venivano male usate ed imboscate a scopo speculativo.

Il rapido aumento della produzione del metano richiedeva nuove bombole, che per la deficienza dei materiali non era possibile approvvigionare adeguatamente - ed una migliore utilizzazione di quelle esistenti.

Per rimediare a queste gravi difficoltà, eliminare dannose speculazioni e per poter utilizzare le bombole degli autoveicoli che venivano tolti dalla circolazione si rese necessario procedere alla requisizione di tutte le bombole.

Si deve ascrivere a merito dell'Ente, se, dopo quattro anni di guerra e di indegne speculazioni, un qualunque privato può usare una bombola versando il solo deposito cauzionale di £. 1.500.

CONTINGENTAMENTO

Nel 1941 la continua diminuzione delle disponibilità di carburante liquido costringeva sempre più gli organi governativi competenti a ridurre sempre più la circolazione automobilistica e consigliava loro una migliore e più vasta utilizzazione dei carburanti autarchici.

Si rese necessario perciò contingentare la produzione e ridurre al minimo i consumi.

Anche questo compito fu affidato dal Ministero competente all'Ente che, per assolverlo, dovette prima procedere al censimento degli autoveicoli e delle bombole, creare tutta una nuova organizzazione ed istituire un ruolo di ispettori e di controllori alle centrali di produzione.

Il notevole aumento di produzione ed il diminuito consumo creava una maggiore disponibilità del metano; fu perciò necessario provvedere tempestivamente per nuove applicazioni nei settori dell'autotrazione, dell'agricoltura e in quello ferroviario e della navigazione interna:

Anche in questo campo l'Ente fornì alle autorità

una prova della sua efficienza.

La pratica applicazione del contingentamento ha via via risentito in modo notevole della situazione contingente e dei suoi sviluppi tanto che l'attività svolta in questo campo rispecchia fedelmente i tempi attraverso i quali la situazione stessa si è gradualmente evoluta.

Nell'ultima annata l'applicazione del contingentamento è stata essenzialmente un problema di trasporti.

Rinunciato, come è stato detto, al servizio ferroviario che pure aveva dato ottimi risultati, ma che, dopo i noti eventi del settembre, non offriva più sufficienti garanzie di regolarità si provvide a riorganizzare i trasporti stessi affidandoli esclusivamente ad auto mezzi.

La nuova sistemazione, per quanto più onerosa, poté ben presto essere considerata soddisfacente, riequilibrando le diverse esigenze con le diverse possibilità produttive delle varie zone, attraverso un coordinato servizio che fece regolarmente affluire il gas là dove esso era necessario.

Avvicinatasi però la guerra alla regione Padana, si è venuta a determinare una nuova, più grave crisi, che dura tutt'ora e che, in modo particolare, rende assai arduo l'assorbimento del gas della zona Emiliana.

Si è cercato di elevare il prelievo del metano prodotto in tale regione, facendo affluire il rifornimento di tutte le città a sud del Po, esclusa Piacenza, sulle Centrali ubicate nelle provincie di Ferrara e di Rovigo - sud Po.

Ma non è stato possibile evitare, oltre a disper

sioni, una certa contrazione nell'attività produttiva, che però si svolgeva prima a regime spinto, anche perchè le Centrali non poterono mantenere il solito ritmo di lavoro per mancanza di energia elettrica ed interruzioni dovute ad allarmi aerei.

Dando uno sguardo alle cifre più recenti, si rileva come la vendita del metano destinato all'autotrazione, che nel mese di agosto 1943 era stata di mc. 4.157.490 rispetto ad una produzione di mc. 5.523.191, sia discesa nel successivo settembre e nei mesi immediatamente consecutivi, ad una media mensile di mc. 3.500.000 circa mentre la produzione si manteneva ad un livello medio ~~di~~ mensile di circa mc. 4.500.000.

Per contro, nel giugno scorso, si ebbero 4.686.541 metri cubi venduti per l'autotrazione rispetto ad una produzione di mc. 5.794.554.

Ciò documenta efficacemente l'entità della ripresa che produzione e consumo del metano erano riusciti ad avere a metà dell'anno in corso, nonostante il verificarsi di condizioni tutt'altro che favorevoli.

DISCIPLINA DELLA DISTRIBUZIONE

Parallelamente allo sforzo compiuto per contenere e ridurre le conseguenze della situazione e per adeguare tempestivamente provvedimenti ed assetto organizzativo agli sviluppi della stessa, va considerata anche l'azione svolta dell'Ente per mantenere la disciplina nel settore metanifero.

Ogni tentativo di speculazione è stato severamente represso, ne fanno fede le numerose licenze di distribuzione ritirate ai concessionari, e quando il prezzo del metano è risultato inadeguato in quanto non compensava sufficientemente le spese, l'Ente si è fatto parte diligente

te per ottenere un opportuno aumento che é stato recentemente concesso dal Commissariato Nazionale dei Prezzi.

Risultato dell'azione svolta é stata una considerevole refrattarietà del metano a divenire oggetto della speculazione del mercato clandestino. Tanté che si può affermare che almeno il 95% del metano distribuito é stato e viene venduto a prezzo corporativo.

Sempre nel campo della disciplina della distribuzione, vanno considerate le iniziative che hanno portato all'istituzione di buoni speciali (buoni aboliti) che davano diritto a determinate precedenza a favore delle Forze Armate Nazionali e Germaniche e delle Autorità Civili.

Con l'istituzione da parte del Ministero dell'Economia Corporativa dei buoni di prelevamento di metano, estesi a tutte le categorie, di utenti e con l'abolizione di ogni diritto di precedenza, essendo questa riservata ai soli automezzi militari ed a quelli di linea, si é addivenuto ad una nuova disciplina della distribuzione.

Tale nuova disciplina non ha revocato tuttavia l'uso dei "libretti di rifornimento" istituiti a suo tempo e che hanno dato buoni risultati pratici, consentendo anche - nella nuova veste - il controllo delle bombole eccedenti la dotazione prescritta, ai fini del loro eventuale recupero.

Con particolare attenzione si é curato l'adeguamento della rete delle stazioni di rifornimento alle necessità contingenti sia decentrando le stazioni stesse, sia favorendo la costituzione di Consorzi fra i distributori ovunque ciò é risultato utile, specie agli effetti di una migliore utilizzazione dei mezzi di trasporto.

Consorzi volontari distributori sono stati costituiti a Milano, Ferrara e Reggio Emilia.

SERVIZIO ISPETTIVO

Le accresciute attribuzioni demandate al Servizio Ispettivo hanno reso necessario il riordinamento ed il decentramento del precedente assetto territoriale delle zone.

Per un opportuno controllo e per conseguire il necessario coordinamento del Servizio, oltrechè il costante collegamento tra Centro e periferia, sono stati istituiti un Ufficio Ispettorato Centrale, un Ufficio Ispettivo in collegamento con le Autorità Germaniche a Milano, ed un Ufficio periferico a Rovigo.

Oltre ai compiti precedentemente affidatigli, quali: controllo della produzione e sulla distribuzione, organizzazione dei trasporti diretti e indiretti, cognizione e recupero bombole, l'Ufficio deve provvedere alla raccolta delle denunce di produzione ed alla riscossione delle quote spettanti alla Cassa di Compensazione.

E' stato pure affidato al Servizio Ispettivo, il Servizio Statistica, con la nuova ripartizione del territorio nazionale, essendo stati gli Ispettori tutti dotati di autoveicoli, si da permettere loro la massima mobilità e la possibilità di un assiduo, vigilante controllo sulle Centrali di compressione e depositi di distribuzione, è stato ridotto il loro numero.

PREZZO UNICO

Per stroncare la speculazione che i distributori effettuavano sulle vendite del metano fu proposta l'applicazione del prezzo unico e l'istituzione di una cassa di compensazione che venne affidata all'Ente.

L'Ente si è sempre preoccupato di adeguare il

compenso al costo delle prestazioni, tenendo in particolare considerazione i produttori, allo scopo di premiare i loro sacrifici, la loro fede e la loro tenacia.

Si deve all'Ente se oggi il metano con circa 9.000 calorie costa £.9,50 al mc. mentre il carbone con 6.500 calorie e che non corre le alee della ricerca mineraria, costa non meno di £.25 al Kg. e gli altri carburanti a prezzi pure notevolmente superiori.

CASSA DI COMPENSAZIONE

Le aliquote che formano l'attuale prezzo del metano sono le seguenti:

£.	4,90	al produttore
"	1,00	al distributore
"	2,90	trasporti
"	0,25	interesse di ammortamento bombole
"	0,10	compenso ricompressione
"	0,15	manutenzione valvole
"	0,20	Cassa di compensazione

Compito della Cassa di Compensazione - istituita per la pratica applicazione del prezzo unico del metano - è di gestire in particolare, il fondo costituito dalle aliquote destinate al rimborso delle spese di trasporto, al pagamento delle quote per interessi ed ammortamento bombole, per ricompressione metano e manutenzione valvole.

Fra i rimborsi suddetti ha il maggior rilievo per il suo ammontare e per la importanza del servizio cui si riferisce quello relativo ai trasporti.

Non si trattava semplicemente di conteggiare il rimborso spettante ad ogni singolo trasportatore in base al chilometraggio percorso ed al metano trasportato

ma di contenere i limiti di tale rimborso entro quelli dell'aliquota stabiliti pur assicurando ai trasporti stessi la massima regolarità.

Così al compito amministrativo si affianca anche quello strettamente tecnico e preminente della organizzazione dei trasporti. Quanto è stato fatto in tale campo è già stato esposto.

Ora, il problema dei trasporti si è fatto irto di ogni difficoltà ed i costi sono saliti in proporzione.

Tuttavia, attraverso non lievi sacrifici, viene mantenuto al trasporto un compenso equo che oltre permettere una regolare effettuazione dell'importantissimo servizio, toglie al distributore ogni pretesto di maggiorare il prezzo del metano sotto la facile scusante dei gravosi costi dei trasporti.

La contrazione nella vendita della produzione verificatasi in questi ultimi tempi per le difficoltà contingenti ha avuto riflessi anche sulla regolarità dei versamenti alla Cassa Compensazione.

Sono in corso per alcuni produttori inadempienti azioni di recupero delle somme dovute. Per altri è stata chiesta la gestione commissariale delle centrali da loro esercite.

PROPAGANDA E STAMPA

IV CONVEGNO DEL METANO

Nel giugno 1941 l'Ente promosse ed organizzò in Bologna il "IV Convegno Nazionale del Metano" che, assieme alla "Mostra Nazionale del Metano" svoltasi an-

ch'essa di quella città, offri la più valida documentazione degli imponenti risultati già conseguiti dall'Ente in pochi mesi di attività.

Questa iniziativa continuò degnamente la serie dei convegni promossi dal Comitato della Fiera di Bologna i quali, per primi, richiamarono l'interesse della Nazione sul problema del metano che attendeva la sua soluzione ed affinacarono, alle discussioni vere e proprie in sede di convegno, tutta una serie di iniziative, che vale ricordare, quali:

- la corsa su strada per autoveicoli a carburante autarchico i cui risultati pratici furono superiori ad ogni attesa.
- le mostre annuali del metano alla Fiera di Bologna.
- le pubblicazioni varie che servirono a divulgare e ad agitare il problema.

RIVISTA "IL METANO E CARBONIO CARBURANTE"

Nel maggio 1939 i partecipanti al II Convegno Nazionale del Metano chiesero la pubblicazione di un periodo esclusivamente riservato al loro settore.

La Segreteria del Convegno accolse il voto, divenne ufficio redazionale della nuova Rivista e già nel settembre dello stesso anno usciva il primo fascicolo.

Nessuna improvvisazione vi fu nel campo tecnico giacchè i primi due Convegni avevano fornito ampio materiale per la disamina dei vari problemi: improvvisazione se mai vi fu nel campo amministrativo poichè la nuova Rivista non disponeva i mezzi propri e poté sorgere ed affermarsi soltanto mercè il contributo personale del suo Direttore.

Le annate della Rivista, meglio ancora dei numerosi consensi pervenuti, documentano il fecondo lavoro compiuto in quasi cinque anni di studi e di attività divulgativa.

Vale ricordare che la pubblicazione, per serietà, competenza e dignità della veste tipografica seppe presto imporsi fra il numeroso stuolo delle Riviste tecniche pubblicate fra il numeroso stuolo delle Riviste tecniche pubblicate in Italia.

Nel gennaio 1943 la Rivista, che già veniva pubblicata con ampi riassunti, in lingue tedesca, dei suoi articoli, estese la propria sfera di azione al Carbonio Carburante.

Necessità contingenti hanno imposto, nel corrente anno, la sospensione della pubblicazione del periodico il cui lievito d'idee e di iniziative non è però andato disperso.

Dalla data di sospensione della pubblicazione della Rivista è stato pure sospeso la corresponsione del contributo che era stato fissato dal Consiglio di Amministrazione fino dal 1940.

FILM DOCUMENTARIO SUL METANO

Per iniziativa e sotto gli auspici dell'Ente, l'Istituto Nazionale "Luce" girò nel 1941 un lungo metraggio - a carattere tecnico e didattico - illustrante il problema del metano in tutte le sue fasi di ricerca, produzione, trasporto ed utilizzazione.

La pellicola, realizzata da un esperto regista, venne proiettata sugli schermi italiani ed offrì la possibilità al pubblico di addentrare lo sguardo su di una complessa organizzazione ai più ignorata.

Da questo film venne anche ricavato un documentario a corto metraggio, inserito fra i normali programmi "Luce".

ESERCIZIO 1943 - 1944

Il periodo di tempo che racchiude il terzo esercizio dell'Amministrazione dell'Ente è stato uno dei più tempestosi per l'esistenza della Nazione, sconvolta da avvenimenti di eccezionale gravità, ed ha richiesto, da parte dell'Ente il massimo sforzo per evitare che venisse compromessa e travolta la compagine stessa dell'Ente e l'industria del metano.

Infatti, a seguito dell'invasione vennero a mancare quasi all'improvviso gran parte dei mezzi sui quali si appoggiava l'organizzazione faticosamente attuata, attraverso difficoltà, di ogni genere, per la produzione e la distribuzione del metano.

Perdute in un tempo le Centrali della Sicilia e dell'Italia Meridionale, poi dell'Italia Centrale, paralizzate le comunicazioni ferroviarie, danneggiati gli impianti di produzione dell'Italia Settentrionale e distrutti, a seguito di incursioni aeree nemiche, gran numero di bombole e di automezzi adibiti a trasporto del metano, l'Ente ha potuto mantenere viva ancora oggi, seppure in misura ridotta, l'organizzazione deposta in essere, superando, per così dire, la furia devastatrice della guerra, sviluppando ed opponendo ad essa una mole di lavoro che consentisse di compensare le perdite dubite.

Dopo gli avvenimenti dell'8 Settembre 1943 fu necessario abbandonare la Sede di Roma che venne ceduta in

affitto alla Società delle Ferrovie Sarde.

La Sede dell'Ente fu trasferita a Bologna, gli Uffici a Castenaso. Pochi impiegati seguirono l'Ente.

Fu pertanto necessario reclutare sul posto nuovo personale che mancava, naturalmente, della necessaria pratica.

L'impossibilità di valersi dell'opera di personale preparato ed il tempo perduto nel trasferimento degli uffici, richiesero l'effettuazione di lavoro di carattere straordinario, anche per poter attendere - opera questa necessariamente lunga e paziente - al riordinamento dei documenti ed alla ricostruzione di gran parte di essi andati distrutti a seguito del bombardamento aereo del magazzino ministeriale dove erano stati temporaneamente depositati dopo il loro trasporto da Roma.

Fu pure necessario adattare ad uffici i locali di Castenaso, acquistati per adibirli a magazzino di materiali di proprietà dell'Ente. Fu inoltre indispensabile provvedere alla istituzione di una mensa aziendale, essendo situati gli uffici in un piccolo centro che non offriva alcuna possibilità in questo campo.

Le spese per questo servizio, in considerazione dei fini speciali che tale genere di istituzioni persegue, furono in parte sostenute dall'Ente; con carico non indifferente.

Per rendere più facili i collegamenti con gli organi amministrativi centrali che da Roma si erano trasferiti in alta Italia e con le Autorità Germaniche, fu costituito un Ufficio distaccato a Milano.

CARBONIO CARBURANTE

Oltre il settore del metano, anche quello del

Carbonio Carburante era affidato nell'ottobre 1943 all'Ente che veniva così posto nelle condizioni di controllare e sollecitare tutte le attività connesse alla produzione ed utilizzazione dei carburanti autarchici.

Fu elaborato un programma per la graduale trasformazione a gassogeno degli automezzi e trattrici agricole funzionanti a benzina, si crearono centri di ammasso a Rezzato (Brescia) Arco (Trento) Barberino di Mugello (Firenze) Monchio (Parma) Vicenza, Udine e centri di distribuzione nei luoghi di consumo.

Per la realizzazione del programma della gassogenizzazione delle trattrici agricole è stato, a cura e spese dell'Ente, unificato il gassogeno a carbone dei quattro gi) omologati. Per quello a legna è stato considerato di tipo unificato l'unico omologato, costruito dalla Soterna su licenza Imbert.

Il gassogeno a carbone che ha dato risultati assai soddisfacenti, è stato denominato gassogeno "Ente".

Per quanto riguarda l'approvvigionamento e distribuzione della legna e del carbone, superate le infinite difficoltà burocratiche e il disordine esistente nella procedura delle assegnazioni, si sta marciando per una razionale organizzazione.

Frattanto, dopo Roma, cadeva anche Firenze e la guerra faceva ben presto sentire i tristi riflessi del suo avvicinarsi anche nella zona dell'Emilia.

Come conseguenza immediata si ebbe il ristagno della circolazione automobilistica, dato il continuo pericolo delle incursioni aeree che rendevano malsicure le vie

di comunicazione.

Di qui il forte ed improvviso contrarsi del consumo, la difficoltà di assorbimento della produzione disponibile, aggravato dal fatto che i distributori non potevano, se non saltuariamente e sempre con grave pericolo, recarsi alle Centrali di compressione per il ritiro del metano destinato all'approvvigionamento dei vari centri.

Sorse così il problema di evitare che una grave crisi si abbattesse sul settore produttivo. Per la più ricca zona produttrice, il Polesine, era già approntato lo strumento idoneo a superarla, la rete dei metanodotti, che fu prima cura dell'Ente di costruire, ed oggi si è dimostrata con tanta opportunità ed esatta valutazione delle necessità inerebbiti alla industria del metano.

Affrettati i lavori di allacciamento delle singole centrali, fu possibile creare la diponibilità in centri di più facile accesso quali Rovigo e Padova.

Per assicurare comunque l'assorbimento del metano si è provveduto a collegare la rete cittadina del gas di Padova, Rovigo e Adria al metanodotto.

Provvedimenti analoghi potranno ancora essere adottati altrove, qualora se ne ravvisi l'opportunità, ad evitare che una preziosa energia vada dispersa.

L'aggravarsi della situazione, le difficoltà sempre crescenti delle comunicazioni che ponevano gli Uffici dell'Ente in una condizione d'isolamento, nonché le continue interruzioni di lavoro dovute agli allarmi-

aerei sempre più numerosi, richiesero un secondo spostamento degli uffici, da Castenaso a Cantù.

Sebbene tale trasferimento fosse eseguito tempestivamente e con mezzi dell'Ente, non mancò tuttavia di portare un arresto al lavoro già avviato e un successivo rallentamento alla ripresa del ritmo normale, dovuto in parte alla eliminazione di un notevole numero di impiegati.

A Bologna è rimasto un piccolo nucleo d'impiegati sotto la direzione di un Funzionario dell'Ente al quale è stata rilasciata opportuna procura per la tutela degli interessi dell'Ente e di ogni attività da questo controllata.

Tali impiegati verranno licenziati col 31 dicembre prossimo.

Nel quadro del nuovo assestamento degli Uffici dell'Ente va rilevato inoltre che parte del personale in servizio nell'Ufficio di Milano è stato assorbito dalla Sede di Cantù.

Notevoli sono stati i danni materiali subiti dall'Ente a seguito di eventi bellici.

Oltre ai documenti d'ufficio, andati distrutti, come sopra detto, anche l'edificio in cui era la Sede dell'Ente, in Roma, è stato colpito da bombe che hanno provocato la tragica morte di un Funzionario e di un salariato dell'Ente, caduti nell'adempimento del loro dovere.

Altrettanto dicasi della Sede di Castenaso, danneggiata dopo pochi giorni che l'Ente aveva trasferiti a Cantù i propri uffici e del magazzino di Budrio (Bologna) adibito a deposito di legna e carbone carburanti.

PERDITE E DISTRUZIONI

Tali eventi, ed altri connessi allo stato contingente, hanno provocato la perdita di materiale vario, che negli edifici era contenuto.

L'Ente ha perduto inoltre n. 3 autovetture e n. 5 autocarri ed un rimorchio, requisiti, in diverse circostanze dalle Forze Armate Nazionali e Germaniche, ovvero catturati da bande partigiane armate.

Danno di particolare rilievo è quello di alcune migliaia di boole, di proprietà dell'Ente ed a noleggio presso distributori ed utenti, andate distrutte, in prevalenza, a seguito di mitragliamenti aerei.

Per i danni di guerra subiti, sono in corso le relative pratiche per ottenere il risarcimento dai competenti Organi.

Le difficoltà di comunicazione, il mancato trasferimento in Alta Italia di alcuni componenti il Consiglio di Amministrazione, mandarono deserta la riunione indetta per il 28 aprile del corrente anno.

La situazione mutevole e che offriva sempre nuove difficoltà, contingenze di carattere inderogabile, la necessità assoluta che nel particolare momento attraversato non si allentasse l'attività produttrice distributrice tesa ad assicurare alla Nazionale il carburante che le era indispensabile, imposero l'adozione immediata di provvedimenti straordinari.

I risultati ottenuti si debbono in parte attribuire all'assiduo ed appassionato lavoro di tutti i funzionari dell'Ente che, nonostante i tempi difficili, ed il generale sbandamento, hanno persistito con tenacia nella continuazione del lavoro a ciascuno affidato.

Si desidera perciò dare atto del proficuo lavoro svolto e della preziosa collaborazione da essi prestata.

AMMINISTRAZIONE DELL'ENTE

BILANCIO CHIUSO AL 30 GIUGNO 1944 XXII

La eccezionale gravità degli avvenimenti occorsi nel luglio e nel settembre 1943 non poteva non far risentire i propri effetti anche sulla attività dell'Amministrazione dell'Ente.

Tale attività, tuttavia, nonostante detti eventi, si è svolta con la maggiore consapevolezza e con pronto spirito di adattamento alle difficoltà sopravvenute, onde il lavoro accresciutosi, tra l'altro, verso la metà dell'esercizio con l'assunzione della gestione del carbonio carburante - ha potuto proseguire con apprezzabile normalità.

E' indubbio che il trasferimento dell'Ente da Roma a Bologna ha imposto all'Amministrazione problemi di organizzazione di non lieve entità: basti pensare al fatto che di tutto il personale dell'Ente, solo un settimo all'incirca si è trasferito nella nuova sede, sbarcandosi a disagi che è opportuno rilevare.

Tale nucleo, inoltre, ha dovuto logicamente essere accresciuto con nuove assunzioni di elementi, nella grande maggioranza non dotati di quei requisiti tecnici che la specifica, particolare natura dell'attività dell'Ente richiede e tutti i dipendenti. Da ciò un lavoro di inquadramento e di affinamento, sulla cui continuità e risultati, hanno ovviamente e negativamente influito i numerosi allarmi per incursioni aeree.

Ciò nonostante, è lecito affermare che si è fatto

quanto era possibile, perchè tutto il complesso dei rapporti dell'Ente con i terzi, nonchè i beni, le cose e gli impianti di esso in genere fossero seguiti e cautelati nella loro singolare delicatezza e consistenza.

STATO PATRIMONIALE

Le risultanze del bilancio qui allegate sono le seguenti:

ATTIVITA'	£. 364.908.107,27
PASSIVITA'	" <u>363.652.950,10</u>
SALDO ATTIVO	£. 1.255.157,17
	=====

Per un opportuno parallelo con le risultanze dell'esercizio precedente si riportano queste:

ATTIVITA'	£. 266.764.201,95
PASSIVITA'	" <u>266.202.366,47</u>
SALDO ATTIVO	£. 561.835,48
	=====

Il confronto delle cifre denota lo sforzo costante per dare all'Ente maggior sviluppo, compatibilmente con le difficoltà dello stato attuale.

ATTIVITA'

CASSA E CONTI CORRENTI BANCARI

Seguendo le buone abitudini degli esercizi precedenti, la cassa, che chiude col rendiconto giornaliero al 30 giugno 1944 di £. 209.172,65 è autorizzata a trattenere presso di sé i fondi sufficienti per fronteggiare le piccole spese impellenti, mentre ogni erogazione di fondi è devoluta agli istituti bancari.

Tali conti danno un saldo attivo al 30 Giugno 1944 di £. 277.160,75 come risulta dagli estratti conti rimessi dai rispettivi Istituti. In passivo figurano per un debito di £. 6.141.880,80 verso la Banca Commerciale di Bologna per anticipazioni garantite da titoli di proprietà dell'Ente.

TITOLI DI STATO

L'Ente possiede dei Buoni del Tesoro Novennali per un valore nominale di £. 11.100.000,== valutati al prezzo di acquisto di £. 97,50 pari a £. 10.817.000,== e depositati, presso la Banca Commerciale di Bologna.

PARTECIPAZIONI

L'Ente ha sottoscritti e versati dei capitali in partecipazione con le seguenti Società Consociate, il cui ammontare si rileva dall'allegato n. 7:

Società Metanifera Italiana - Cantù, Società Trasporti Metano - Bologna, Società Ravennate Metano-Cantù, Soc. Imprese Perforazioni (S.A.I.P.) - Novate, Azienda Veneta Metano-Padova, Soc. Nazionale Metanodotti-Milano, Società Mineraria Idrocarburi-Cantù, Azienda Romana Metano-Roma, S.A. Italiana Carbonizzazione del Legno-Roma.

RICERCHE E IMPIANTI

Risulta investita per ricerche, impianti, per mano d'opera e materiali la somma di £. 9.139.283,59, ma si è ritenuto opportuno di riportare tra le passività la somma di £. 2.873.856,65 a compensazione della quota di ammortamento delle ricerche risultate negative e di quelle che hanno dato scarso rendimento.

BOMBOLE E MATERIALI PRESSO TERZI

Le bombole nuove di fabbrica che l'Ente ha acquistato

a tutto il 30 Giugno 1944 ammontano complessivamente a n. 74.490 per un valore di £. 38.400.256,56, mentre quelle di cui ha completato la requisizione ammontano a n. 45.137 per un valore di £. 19.861.879,70.

Il parco bombole rappresenta quindi un immobilizzo di £. 58.262.136,26 mentre il materiale vario interessante le ricerche metanifere, per un valore di £. 1.122.030,45 è depositato presso la S.A.I.P. di Bologna ed altre Ditte istituite consegnatarie dei materiali stessi.

Considerato l'acquisto di maniglie e di materiali vari, il magazzino dà un valore di bombole e materiali vari per £. 1.084.592,40 come è comprovato dall'allegato n. 9.

MOBILI, ARREDI E AUTOMEZZI

Anche per questo esercizio, si è ritenuto opportuno di apportare una svalutazione di ammortamento, del 20% a carico delle Spese Generali, corrispondente alla somma di £. 1.360.339,90 per cui il valore patrimoniale di questa consistenza figura in bilancio per £. 5.441.363,15, come alla distinta dell'allegato n. 10.

DEBITORI DIVERSI

Come risulta dai diversi allegati qui sotto richiamati, i debitori diversi, per i quali è prevista, al passivo la somma di accantonamento di £. 2.500.000,==, per eventuali inesigibilità dovuta alle attuali contingenze, presentano un saldo attivo di £. 21.168.378,== così ripartito:

- a) £. 668.048,35 per anticipazioni dell'Ente in compartecipazione per nuove Società (all. n. II a).
- b) £. 881.848,70 per forniture metano fatte direttamente dall'Ente in sede di attività commerciali (all. n. II b).

- c) £. 516.442,55 per Gruppo Metanodotti (all.n.II c.).
- d) £. 19.102.038,31 per anticipazioni su forniture impianti e varie (all.n.II d).

CASSA DI COMPENSAZIONE

I pagamenti e gli accrediti effettuati dall'Ente per competenza della Cassa di Compensazione per l'esercizio chiuso al 30/6 sono in eccedenza di £. 16.353.364,60 sulle riscossioni fatte e pertanto si è inserita l'attività corrispondente fra le partite di primo grado di bilancio.

DEPOSITI IN CONTANTI PRESSO TERZI

Come si rileva dalla distinta dall'allegato n. 13 questa somma di £. 25.270,15 riguarda le cauzioni e depositi per concessioni di luce e forza motrice e depositi vari a garanzia.

PASSIVITA'

CREDITORI

Sono distinti nelle seguenti categorie:

- a) per bombole requisite £. 6.167.983,35 come all'allegato n. 15 a)
- b) per Gruppo Metanodotti £. 391.928,57 come all'allegato n. 15 b)
- c) depositanti in contanti noleggio bombole £. 25.900.947,55 (allegato n. 15 c).

Quest'ultima rilevante partita trova riscontro nel debito figurativo aperto in corrispondenza dei depositi in contanti noleggio bombole, riportati fra le partite di terzi e che trovano parziale riferimento nell'investimento fatto dall'Ente per l'acquisto di B.T.N, dalle disponibilità ban

caria e dalle anticipazioni fatte alla Cassa di Compensazione.

- d) per anticipazioni forniture impianti e varie £.25.581.338,95 (come allegato n. 15 d).

ACCANTONAMENTI

L'Ente ha provveduto ad accantonare, per l'esercizio chiuso al 30/6/44 la somma di £. 49.899.808,40 come si rileva dal conto Patrimoniale in esame.

Tale cifra è così costituita:

- a) £. 3.652.766,40 quale aliquota dovuta per gli adempimenti dell'art. N.3 comma e) della legge istitutiva la cui riscossione durante tale periodo è ascisa a £. 1.554.411,95.
Come si può rilevare dall'allegato n. 16 a, l'accantonamento residua a £. 3.652.766,40 al netto delle erogazioni effettuate durante l'esercizio di £. 329.665,60 prelevate dal fondo disponibile al 30/6/43.
- b)c) £. 33.104.011,70 suddivise in £. 26.524.526,70 per ammortamento bombole la cui svalutazione è prevista in cinque anni, come dall'allegato n. 16 b) e £. 6.579.485,== per la manutenzione e rinnovo delle valvole per le bombole di proprietà dell'Ente, come all'allegato 16 c).
- d) £. 2.873.856,65 quali perdite sulle ricerche ed impianti come all'allegato n. 16 d).

- e) £. 6.500.000,== per perdite e distruzioni di impianti, automezzi e materiale vario;
- f) " 2.500.000,== per crediti di dubbia esazione;
- g) " 1.269.173,65 per indennità di licenziamento del personale.

FONDO DI RISERVA STRAORDINARIA

per £. 16.500.000,==suggeritoci da un principio di prudenza relativamente al periodo di emergenza e vincolato a detto periodo.

Le operazioni effettive della Cassa di Compensazione si rilevano dall'allegato n. 13.

CONTO ECONOMICO

Il conto economico al 30 giugno 1944 dà le seguenti

risultanze:

Rendite per £.	16.732.868,32
Spese per "	<u>15.477.711,15</u>
Saldo attivo £.	1.255.157,17

=====

Per un opportuno parallelo, si riportano le risultanze del Conto Economico al 30 giugno 1943:

Rendite per £.	10.421.989,63
Spese per "	<u>9.860.154,15</u>
Saldo attivo £.	561.835,48

=====

Il confronto dei suaccennati conti conferma lo sforzo costante a cui si è accennato, per lo sviluppo dell'Ente:

SPESE

Indubbiamente le spese maggiori che l'Ente ha incontrate sono quelle riguardanti il personale e le generali di Direzione, nelle quali sono compresi anche gli oneri aziendali mentre le altre, riguardanti le varie d'ufficio, sono modeste, se si considera lo sviluppo del lavoro per la organizzazione degli uffici periferici, per la requisizione delle bombole, per il trasferimento degli uffici da Roma a Castenaso e per tutte le altre attività commerciali ed industriali dell'Ente.

Tra le spese figurano inoltre gli interessi passivi per £. 458.986,95 sui conti correnti aperti presso le banche corrispondenti per fronteggiare le esigenze finanziarie.

RENDITE

Le rendite dell'Ente sono costituite inoltre che dagli interessi attivi sui titoli di proprietà dell'Ente e da quelli bancari, dalle quote di spese di gestione dovute all'Ente.

dalla Cassa di Compensazione e degli interessi relativi all'immobilizzo del capitale occorso per l'acquisto di bombole, dal saldo attivo delle gestioni dai dividendi sulle partecipazioni e dai proventi vari (abbuoni su fatture ed altro).

Lo Stato non ha mai rimborsato all'Ente le spese sostenute per i compiti affidatigli, alcuni dei quali sono stati molto onerosi, come ad esempio:

- approvvigionamento e distribuzione materiali
- censimento e requisizione bombole
- contingentamento metano
- censimento autoveicoli etc.

Nonostante ciò la gestione finanziaria dell'Ente è più che soddisfacente, senza considerare che sarebbe facile dimostrare quali economie lo stato ha realizzato nei carburanti per merito del metano.

Si deve a questo prodotto che non costa nulla alla finanza dello Stato l'aver assicurato alla Nazione in guerra il 60% del carburante agli autoveicoli in circolazione,

- l'aver assicurato a suo tempo il carburante a oltre 100 littorine ferroviere ;

- l'aver assicurato il carburante a un notevole numero di trattrici agricole per il rotaggio dei motori nelle fabbriche di automobili e di aeroplani.

- l'aver assicurato il carburante e il combustibile e moltissimi altri settori della vita nazionale e a molte famiglie il riscaldamento.

Si è detto che tutto ciò è costato nulla alla finanza dello Stato, si deve aggiungere che lo Stato, con il metano oltre aver assicurato il funzionamento di molti

simi servizi vitali per la Nazione in guerra, economizzando carbone e benzina che è stato destinato alle forze Armate, ha anche risparmiato valuta per cifra ingente e centinaia di milioni, per non aver dovuto:

- costruire maggior numero di costosi impianti per ricavare carburanti dalle barbabietole e sorgo zuccherino, dalle rocce asfaltiche, ligniti ecc.

- rimborsare ai servizi di pubblico interesse la sovratassa sui carburanti;

- fornire carburante agli autoveicoli e alle trattrici agricole a prezzo politico inferiore a quelli di importazione;

- pagare premi a un maggior numero di autoveicoli che si sarebbero dovuti trasformare a gassogeno;

- corrispondere il premio per ogni chilometro percorso agli autoveicoli di linea che si sarebbero pure dovuti trasformare a gassogeno;

- accordare riduzioni sulla tassa dei trasporti ad un maggior numero di autoveicoli nuovi con motori elettrici e funzionanti a gassogeno;

- dare premi e rimborsare tasse ad altre numerose categorie che sfuggono all'esame per la complessità delle disposizioni vigenti.

A questi risultati si è potuto giungere con solo 20 milioni che lo Stato ha versato per la costituzione del capitale dell'Ente, il cui patrimonio è per lo meno decuplicato.

Valga tutto ciò ad aprire gli occhi e ad illuminare chi ancora oggi non avendo inquadrato questo importantissimo problema si preoccupa solo di una eventuale tassazione ch

potrebbe portare allo Stato un giovamento di poche
diecine di migliaia di lire.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
F.to Terzo De Angelis

I N D I C E

Relazione del Presidente	pag.	1
Relazione dell'Amministratore Delegato	"	5
Premessa	"	5
Attività dell'Ente:		
<u>PRODUZIONE</u>		
Distribuzione materiali e macchinari	"	6
<u>Metano Naturale</u>	"	8
Catasto delle manifestazioni di metano	"	10
Studi geologici e ricerche geofisiche	"	10
Corso di specializzazione mineraria	"	11
Ricerche		
eseguite direttamente dall'Ente	"	11
eseguite dalle Società Consociate	"	14
eseguite in compartecipazione	"	15
<u>Metano Biologico</u>	"	23
<u>Metano Tecnico</u>	"	24
Caratteristiche tecniche del metano e stazioni di compressione	"	24
Esonero personale	"	24
Scarico acque	"	25
<u>UTILIZZAZIONE DEL METANO</u>		
<u>Trasporti</u>		
Trasporto del metano	"	26
Metanodotti	"	27
<u>Distribuzione</u>		
Bombole	"	31
Contingentamento	"	32
Servizio Ispettivo	"	36
Prezzo Unico	"	36
Cassa di Compensazione	"	37

PROPAGANDA E STAMPA

IV Convegno del Metano	pag.	38
Rivista "Il Metano e Carbonio Carburante"	"	39
Film documentario sul metano	"	40
ESERCIZIO 1943-1944	"	41

AMMINISTRAZIONE DELL'ENTE

Bilancio al 30 Giugno 1944	"	47
----------------------------	---	----
