

Lilla P. Cerchi

Recupero R.N. "Murosani"

S. Mario Begni
La Spezia

e per se, anche pochi stiamo per ultimare i lavori
portuali in corso — e non ve ne sono altri in vista, almeno
per momento —, lavori che occupano molta parte
della nostra attrezzatura, che non possiamo in alcun
modo lasciare inoperosa. —

Voglio porgere i miei oppoi alla di lei gentile
signora, ed accogliere i segni della mia tanto affettuosa
preferenza. —

Il suo devotissimo

Luigi Pepoli

ha Pozzani li 16 aprile 1938

Ditta Pietro Ceretti

Imbarchi Scarichi Marittimi

IMPRESA LAVORI PORTUALI
CANTIERE NAVALE



C.P.C. DELLA SPEZIA N° 1686

La Spezia 16 aprile XVI° 8
193

PRO = MEMORIA

Nell'immediato anteguerra, a seguito di disgraziate esperienze di prove di torpedini, la R.N. "Morosini" veniva affondata nelle acque del golfo de La Spezia, immediatamente all'interno della diga foranea.

Rilevatosi essere impossibile il recupero della nave suddetta, ed al fine di sgombrare lo specchio d'acqua occupato dal relitto, venne affidata alla Ditta "Fratelli Serra" la demolizione della R. Nave "Morosini". Per tale recupero la Ditta Fratelli Serra percepiva un certo compenso per tonnellata di materiale recuperato oltre la proprietà del materiale stesso.

Detto lavoro procedette per circa un anno e fu poi abbandonato sia per le sempre maggiori difficoltà che presentava l'opera sia per il sopravvenuto dissesto finanziario dell'impresa, in seguito fallita.

Ad oggi esiste ancora un quantitativo per Noi imprecisabile, ma certo di parecchie centinaia di tonnellate, di ferro, acciaio e forse di metalli ricchi; materiale esistente a circa 10/15 m. di profondità ed in parte interrato.

Dati i Nostri particolari mezzi nautici, ed in considerazione che tale recupero non comporta per Noi spostamenti di galleggianti fuori dalla Nostra zona (il che comporta per qualsiasi altro un onere ingentissimo), opiniamo sarebbe per Noi vantaggioso il recupero di cui trattasi.

Se la proposta in parola la si dovesse effettuare attraverso le varie Direzioni del Ministero della R. Marina, siamo certi si andrebbe molto per le lunghe e con risultato incerto.

Riteniamo invece che se della cosa ne fosse investito l'On. Commissariato Generale per le Fabbricazioni di Guerra, al Quale indubbiamente non sfugge l'interesse autarchico, per l'economia Nazionale, del realizzo di una ingente massa di ferro in disfaccimento in fondo al mare, ed in conseguenza invitasse il Ministero della R. Marina ad autorizzare Noi a tale recupero (prospettando la particolare Nostra attrezzatura che può garantire un sollecito compimento dell'opera), con tutta probabilità le trattative necessarie a tal fine potrebbero avere un più agevole svolgimento e definizione.

La R. Capitaneria di Porto de La Spezia potrà al caso informare circa la Nostra potenzialità d'organizzazione e l'efficienza dei Nostri mezzi marittimi, tra i migliori oggi esistenti in Italia.

Ufficio: Ditta Officiale. Telefono 103311 - Capitaneria: Dolomere. Telefono 103311
Cattedrale: Ceretti. Porto: Di Spezia - Corrispondenza: Civella. Telefono 103311

Ditta Pietro Ceretti

Imbarchi Scarichi Marittimi

IMPRESA LAVORI PORTUALI
CANTIERE NAVALE



C.P.C. DELLA SPEZIA N° 1680

La Spezia 16 aprile XVI° 1938

PRO = MEMORIA

Nell'immediato anteguerra, a seguito di disgraziate esperienze di prove di torpedini, la R.N. "Morosini" veniva affondata nelle acque del golfo de La Spezia, immediatamente all'interno della diga foranea.

Rilevatosi essere impossibile il recupero della nave suddetta, ed al fine di sgombrare lo specchio d'acqua occupato dal relitto, venne affidata alla Ditta "Fratelli Serra" la demolizione della R. Nave "Morosini". Per tale recupero la Ditta Fratelli Serra percepiva un certo compenso per tonnellata di materiale recuperato oltre la proprietà del materiale stesso.

Detto lavoro procedette per circa un anno e fu poi abbandonato sia per le sempre maggiori difficoltà che presentava l'opera sia per il sopravvenuto dissesto finanziario dell'impresa, in seguito fallita.

Ad oggi esiste ancora un quantitativo per Noi imprecisabile, ma certo di parecchie centinaia di tonnellate, di ferro, acciaio e forse di metalli ricchi; materiale esistente a circa 10/15 m. di profondità ed in parte interrato.

Dati i Nostri particolari mezzi nautici, ed in considerazione che tale recupero non comporta per Noi spostamenti di galleggianti fuori dalla Nostra zona (il che comporta per qualsiasi altro un onere ingentissimo), opiniamo sarebbe per Noi vantaggioso il recupero di cui trattasi.

Se la proposta in parola la si dovesse effettuare attraverso le varie Direzioni del Ministero della R. Marina, siamo certi si andrebbe molto per le lunghe e con risultato incerto.

Riteniamo invece che se della cosa ne fosse investito l'On. Commissariato Generale per le Fabbricazioni di Guerra, al Quale indubbiamente non sfugge l'interesse autarchico, per l'economia Nazionale, del realizzo di una ingente massa di ferro in disfacimento in fondo al mare, ed in conseguenza invitasse il Ministero della R. Marina ad autorizzare Noi a tale recupero (prospettando la particolare Nostra attrezzatura che può garantire un sollecito compimento dell'opera), con tutta probabilità le trattative necessarie a tal fine potrebbero avere un più agevole svolgimento e definizione.

La R. Capitaneria di Porto de La Spezia potrà al caso informare circa la Nostra potenzialità d'organizzazione e l'efficienza dei Nostri mezzi marittimi, tra i migliori oggi esistenti in Italia.

Ufficio: Ditta Merandoli, Telefono: 20.201 - Carlo Veri, Dolomense, Telefono: 2.7.44
Caviglioglio, Ceretti, Porto di Spezia - Cristoforodiana - Civella, postale 408

Roma, 23 aprile

Caro Dott. Begli;

Ho avuta la sua lettera nei giorni di Pasqua, e le frequenti giornate festive di questa settimana mi hanno impedito di ~~le~~ conferire con S. E. il generale Dall'olio, Commissario Generale delle Fabbricazioni di guerra.

Nella settimana prossima andrò a trovarlo e lo pregherò di segnalare l'opportunità del recupero al Ministero della Guerra, dove ~~potrei~~ spero poter definire la pratica.

Quanto alla mia partecipazione e alla relativa percentuale confesso il mio imbarazzo, lascio a Lei, ~~di~~ molto più esperto di me,

~~al momento oppo~~

di valutare la mia opera
se essa per me darà un
risultato concreto. ~~costo~~

Intanto ~~non~~ mi misi a
conversazioni e la terra ^{costantemente}
informata.

Spero di vederla a Roma
e la prego intanto di accogliere
i miei cordiali saluti.

Dott. Mario Beghi
Imprese Ceretti

La Grezia.

Ditta PIETRO CERETTI

IMBARCHI E SBARCHI MARITTIMI - IMPRESA ILAVORI PORTUALI

Porto Mercantile - LA SPEZIA - Telefono 20-301



D. S. G. S. M.

Tracce Bonomi

Piazza della Libertà 4

P. M.



LOTTERIA
AUTOMOBILISTICA
DI TRIPOLI

Ditta Pietro Ceretti

Imbarchi, Scarichi Marittimi

IMPRESA LAVORI PORTUALI
CANTIERE NAVALE



C.R.C. DELLA SPEZIA N° 1580

La Spezia 7 maggio 1938

Chiarissimo Onorevole,

La ringraziamo sentitamente per le cortesi informazioni e per l'interessamento ch'ella va porgendo a Nostro favore. Persone se non abbiamo prima d'oggi risposto alle di Lei cortesi, ma solo ieri sera siamo riusciti a stabilire i primi contatti con il Comando del locale Arsenale M.M..

Venuti a conoscenza che detto Comando di già si interessa alla cosa, ci siamo rivolti ad alcuni Amici, dai quali siamo venuti a sapere che il Ministero della Marina, sollecitato dalla Soc. An. Commerciale Levantina e dalla Cooperativa Tomaso di Savoia, entrambe di qui, ha richiesto allo Arsenale elementi circa la possibilità di ricupero, proponendo sia formulato un capitolato di appalto per l'eventuale gara.

Ci siamo pertanto messi in contatto col Direttore delle Costruzioni Navali, preposto all'uopo. Sono di già stati fatti dei sondaggi e sono state raccolte delle informazioni, che però hanno messo in luce ben poco. Noi abbiamo fatto osservare che per procedere, con probabilità di qualche successo, all'opera di ricupero, sono necessari dei mezzi marittimi (pontoni a biga, rimorchiatori, galleggianti ecc.) che le Ditte di cui sopra non possiedono, dedicandosi esse soltanto alla demolizione di navi... .. su scalo; e che pertanto all'infuori di Noi nessuno sul luogo può procedere all'opera. Di questo la Direzione ne è rimasta convinta, tanto è vero che ci ha pregato di raccogliere nuovi elementi e di proporre su quali basi saremmo disposti ad effettuare l'opera.

Siamo ora in attesa di ricevere l'autorizzazione ad effettuare immersioni con palombari, al fine di meglio accertare le condizioni del relitto. Dopo di che vedremo di fare delle proposte.

Sarà pertanto opportuno attendere che questa Direzione, possibilmente dietro Nostro indirizzo, trasmetta al Ministero le proprie proposte in merito; dopo di che un'azione a fondo potrà servire per vedere di effettuare la trattativa privata. Intanto sarà Nostra cura far, perlomeno, includere nel capitolato che per addire all'appalto le Imprese dovranno dimostrare essere in possesso di un pontone a bighe della capacità di sollevamento di almeno 50 Tonn..-

Ci auguriamo pertanto poterLe essere precisi tra giorni, pregandola accogliere i segni del Nostro deferente ossequio.

Suo devotissimo
M. Ceretti

A S.E. l'On. Avv. Ivano Bonomi
ROMA

Ufficio: Ditta Ceretti, Via...
Tipografia: Ceretti, Via...
Corrispondenza: Ceretti, Via...

Roma, 20 maggio '38

Caro dott. Peghi;

Dopo la sua lettera del 7 maggio che giustamente consigliava di attendere l'esito delle pratiche avviate presso cotesta Direzione della Marina, io ho soprasseduto alla richiesta di un colloquio con S. G. Cavagnari.

Resto in attesa di conoscere se e quali passi occorreranno qui a Roma per la conclusione dell'iniziativa presa da Lei per il recupero del materiale.

Molti e cordiali saluti
dal suo aff.

Segreteria Particolare
del Sott. Leg. di Stato
alla Marina
361-646

Chiedere un colloquio
per oggi o domani a
S. G. il Sottosegretario

S. B. Colfari

Telefonare alle
11-12 al numero
del segretario particolare

Ditta Pietro Ceretti



C. P. C. DELLA SPEZIA N. 1085

Imbarchi, Sbarchi Marittimi

IMPRESA LAVORI PORTUALI
CANTIERE NAVALE

La Spezia

1938

Chiarissimo Onorevole,

pregio sentitissimo per il cortese
se accoglimento della mia proposta. —
L'affare si fa sempre più interessante
in quanto sembra che pure la R. Marina
sia interessata alla cosa; da parte
Nostra stiamo vedendo di metterci in luce
presso i locali Comandi. — Le riusciremo
non a concretare qualche cosa, il di cui
compito avrà maggiori probabilità
di successo. Non mancheremo di
tenervi informato delle pratiche che
potremo svolgere direttamente. —

Accolta, chiarissimo Onorevole, i
mie affari ed i saluti del comune
amico il Prof. Aldo Ferrari, col
quale spesso mi intrattengo, spero
anzi poterle presentare qualche no-
stra conclusione. —

Suo devotissimo ed affeziona-
tissimo
Mario Gotti La Spezia 25-11-1938

Ditta PIETRO CERETTI

IMBARCHI E SBARCHI MARITTIMI - IMPRESA (LAVORI PORTUALI)

Porto Mercantile - LA SPEZIA - Telefono 20-301



A S.E. l'On. Avv. IVANOE BONOMI

Piazza della Libertà 4

R O M A

ALBERTA
ACQUA

ALBERTA
ACQUA



LOTTERIA
AUTOMOBILISTICA
DI TRIPOLI

Ditta PIETRO CERETTI

IMBARCHI E SBARCHI MARITTIMI - IMPRESA LAVORI PORTUALI

Porto Mercantile - LA SPEZIA Telefono 20-301



A S. E. l'On. IVANOE BONOMI

Piazza della Libertà n° 4

R O M A

