Ditta P. Cerri

Reparto R.N. "Marosini"

A. Mario Beghi

(La Spezia)

Cartoleria e Libreria - Cav. Reg. SANTE SCARAMUCCI - Via Lucrezio Caro, 56 - 58 - 60 Tel. 30 455 - ROMA

# Ditta Pietro Soretti



## Imbarchi Sbarchi Marittimi

IMPRESA LAVORI PORTUALI
CANTIERE NAVALE

C.P.C. DELLA SPEZIA N.° 1556

La Spezia 193

Eccellenza, chiarissimo Amerolo,

la mia permanenza a Roma per solo poche ore, mi ha impedito di poterLe esporre personalmente i miei sinceri auguri - come Lei mi aveva comandato - privandomi altresì del piacere di quel a me tanto caro momento che ha di lei cortese ricordo mi elargisce. — Tra breve tornerò però a Roma ed in quella occasione mi riprometto di non mancare visitarLa. —

Intanto mi dolgo pure di non averLe potuto presentare di persona l'offerta che mi sto a proporLe e per quale Le ho preparato un pro-memoria, che accompagno in doppio, per ogni evenienza. —

Trattasi dunque del ricupero di parte del relitto della R. Nave "Morosini"; date le attuali quotazioni dei rottami di ferro, opiniamo si debba fare un buon affare, nel quale ho proponiamo di associarLa per la percentuale ch'Ella ci vorrà prescrivere. —

Come è detto nel pro-memoria, bisognerebbe sollecitare le trattative a mezzo del Commissariato Generale per le Fabbricazioni di Guerra, presso il quale Ella è ben introdotto. — Ora, se detto Commissariato potesse segnalare la Nostra proposta al Ministero della R. Marina, son certo che quel Ministero terrebbe in debito conto l'affare da Noi proposto. — Comunque lasciamo a Lei di valutare questa possibilità, lieti se potremo concludere un'affare di comune vantaggio. — Detto ricupero a noi interessa, oltre che per l'affare in se

e per se, anche perchè stiamo per ultimare i lavori portuali in corso — e non se ne fanno altri in vista, almeno pel momento —, lavori che occupano molta parte della Nostra attrezzatura, che non vogliamo in alcun modo lasciare inoperosa. —

Voglia porgere i miei ossequi alla di lei gentile Signora, ed accogliere i saluti della sua tanto affezionata Sorella. —

Suo Devotissimo

Ida Dei Rossi

La Spezia li 16 aprile 1932

# Ditta Pietro Seretti

## Imbarchi Sbarchi Marittimi

IMPRESA LAVORI PORTUALI
CANTIERE NAVALE



C.P.C. DELLA SPEZIA N° 1686

La Spezia 16 aprile XVI° 1938

P R O = M E M O R I A

Nell'immediato antegnerra, a seguito di disgraziate esperienze di prove di torpedini, la R.N. "Morosini" veniva affondata nelle acque del golfo de La Spezia, immediatamente all'interno della diga foranea.

Rilevatosi essere impossibile il ricupero della nave suddetta, ed al fine di sgombrare lo specchio d'acqua occupato dal relitto, venne affidata alla Ditta "Fratelli Serra" la demolizione della R. Nave "Morosini". Per tale ricupero la Ditta Fratelli Serra percepiva un certo compenso per tonnellata di materiale ricuperato oltre la proprietà del materiale stesso.

Detto lavoro procedette per circa un anno e fu poi abbandonato sia per le sempre maggiori difficoltà che presentava l'opera sia per il sopravvenuto dissesto finanziario dell'impresa , in seguito fallita.

Ad oggi esiste ancora un quantitativo per Noi imprecisabile ,ma certo di parecchie centinaia di tonnellate,di ferro, acciaio e forse di metalli ricchi ; materiale esistente a circa 10/15 m. di profondità ed in parte interrato.

Dati i Nostri particolari mezzi nautici, ed in considerazione che tale ricupero non comporta per Noi spostamenti di galleggianti fuori dalla Nostra zona (il che comporta per qualsiasi altro un onere ingentissimo ), opiniamo sarebbe per Noi vantaggioso il ricupero di cui trattasi.

Se la proposta in parola la si dovesse effettuare attraverso le varie Direzioni del Ministero della R.Marina, siamo certi si andrebbe molto per le lunghe e con risultato incerto.

Riteniamo invece che se della cosa ne fosse investito l'On.Commissariato Generale per le Fabbricazioni di Guerra, al Quale indubbiamente non sfugge l'interesse autarchico , per l'economia Nazionale, del realizzo di una ingente massa di ferro in disfacimento in fondo al mare, ed in conseguenza invitasse il Ministero della R.Marina ad autorizzare Noi a tale ricupero (prospettando la particolare Nostra attrezzatura che può garantire un sollecito compimento dell'opera), con tutta probabilità le trattative necessarie a tal fine potrebbero avere un più agevole svolgimento e definizione.

La R. Capitaneria di Porto de La Spezia potrà al caso informare circa la Nostra potenzialità d'organizzazione e l'efficenza dei Nostri mezzi marittimi,tra i migliori oggi esistenti in Italia.

# Ditta Pietro Seretti

## Imbarchi Sbarchi Marittimi

IMPRESA LAVORI PORTUALI
CANTIERE NAVALE



C.P.C. DELLA SPEZIA N° 1686

La Spezia 16 aprile XVI° 1938

**PRO = MEMORIA**

Nell'immediato antegnerra, a seguito di disgraziate esperienze di prove di torpedini, la R.N. "Morosini" veniva affondata nelle acque del golfo de La Spezia, immediatamente all'interno della diga foranea.

Rilevatosi essere impossibile il ricupero della nave suddetta, ed al fine di sgombrare lo specchio d'acqua occupato dal relitto, venne affidata alla Ditta "Fratelli Serra" la demolizione della R. Nave "Morosini". Per tale ricupero la Ditta Fratelli Serra percepiva un certo compenso per tonnellata di materiale ricuperato oltre la proprietà del materiale stesso.

Detto lavoro procedette per circa un anno e fu poi abbandonato sia per le sempre maggiori difficoltà che presentava l'opera sia per il sopravvenuto dissesto finanziario dell'impresa , in seguito fallita.

Ad oggi esiste ancora un quantitativo per Noi imprecisabile ,ma certo di parecchie centinaia di tonnellate,di ferro, acciaio e forse di metalli ricchi ; materiale esistente a circa 10/15 m. di profondità ed in parte interrato.

Dati i Nostri particolari mezzi nautici, ed in considerazione che tale ricupero non comporta per Noi spostamenti di galleggianti fuori dalla Nostra zona (il che comporta per qualsiasi altro un onere ingentissimo ), opiniamo sarebbe per Noi vantaggioso il ricupero di cui trattasi.

Se la proposta in parola la si dovesse effettuare attraverso le varie Direzioni del Ministero della R.Marina, siamo certi si andrebbe molto per le lunghe e con risultato incerto.

Riteniamo invece che se della cosa ne fosse investito l'On.Commissariato Generale per le Fabbricazioni di Guerra, al Quale indubbiamente non sfugge l'interesse autarchico , per l'economia Nazionale, del realizzo di una ingente massa di ferro in disfacimento in fondo al mare, ed in conseguenza invitasse il Ministero della R.Marina ad autorizzare Noi a tale ricupero (prospettando la particolare Nostra attrezzatura che può garantire un sollecito compimento dell'opera), con tutta probabilità le trattative necessarie a tal fine potrebbero avere un più agevole svolgimento e definizione.

La R. Capitaneria di Porto de La Spezia potrà al caso informare circa la Nostra potenzialità d'organizzazione e l'efficenza dei Nostri mezzi marittimi,tra i migliori oggi esistenti in Italia.

Roma, 23 aprile 9

Caro Dott. Beghi,

Ho avuta la sua lettera nei giorni di Pasqua, e le frequenti giornate festive di questa settimana mi hanno impedito di conferire con S.E. il generale Dallolio, Commissario Generale delle Fabbricazioni di guerra.

Nella settimana prossima andrò a trovarlo e lo pregherò di ~~sol~~ segnalare l'opportunità del recupero al Ministero della Guerra, dove ~~spero~~ spero poter definire la pratica.

Quanto alla mia partecipazione e alla relativa percentuale le confesso il mio imbarazzo. Lascio a Lei, ~~di~~ molto più esperto di me

~~abbonato~~ affez.

di valutare la mia opera
se essa però darà un
risultato concreto. ~~Se~~ Tutto
intanto m'impegno di
conversazioni e la terrò costantemente
informata.

Spero di vederla a Roma
e la prego intanto di accogliere
i miei cordiali saluti

---

Dott. Mario Beghi
Impresa Costruzioni
La Spezia

# Ditta PIETRO CERETTI

IMBARCHI E SBARCHI MARITTIMI - IMPRESA LAVORI PORTUALI

Porto Mercantile - LA SPEZIA - Telefono 20-301




R. I. C. l'Un.

Ivanoe Bonomi

Piazza della Libertà 4

Roma

ROMA
DISTRIBUZIONE
23-2 A.
25 · IV
38 · XVI ·

LOTTERIA
AUTOMOBILISTICA
DI TRIPOLI

# Ditta Pietro Coretti



C.P.C. DELLA SPEZIA N° 1585

*Imbarchi Sbarchi Marittimi*

IMPRESA LAVORI PORTUALI
CANTIERE NAVALE

*La Spezia* 7 maggio 193 8

Chiarissimo Onorevole ,

La ringraziamo sentitamente per le cortesi informazioni e per l'interessamento ch'Ella va porgendo a Nostro favore. Perdoni se non abbiamo prima d'oggi risposto alle di Lei cortesi, ma solo ieri sera siamo riusciti a stabilire i primi contatti con il Comando del locale Arsenale M.M..

Venuti a conoscenza che detto Comando di già si interessa alla cosa, ci siamo rivolti ad alcuni Amici, dai quali siamo venuti a sapere che il Ministero della Marina, sollecitato dalla Soc.An.Commerciale Levantina e dalla Cooperativa Tomaso di Savoia, entrambe di qui, ha richiesto allo Arsenale elementi circa la possibilità di ricupero, proponendo sia formulato un capitolato di appalto per l'eventuale gara.

Ci siamo pertanto messi in contatto col Direttore delle Costruzioni Navali, preposto all'uopo . Sono di già stati fatti dei sondaggi e sono state raccolte delle informazioni, che però hanno messo in luce ben poco. Noi abbiamo fatto osservare che per procedere , con probabilità di qualche successo, all'opera di ricupero, sono neccessari dei mezzi marittimi (pontoni a biga,rimorchiatori, galleggianti ecc.) che le Ditte di cui sopra non possiedono, dedicandosi esse soltanto alla demolizione di navi..... su scalo; e che pertanto all'infuori di Noi nessuno sul luogo può procedere all'opera. Di questo la Direzione ne è rimasta convinta, tanto è vero che ci ha pregato di raccogliere nuovi elementi e di proporre su quali basi saremmo disposti ad effettuare l'opera.

Siamo ora in attesa di rivevere l'autorizzazione ad effettuare immersioni con palombari,al fine di meglio accertare le condizioni del relitto. Dopo di che vedremo di fare delle proposte.

Sarà pertanto opportuno attendere che questa Direzione , possibilmente dietro Nostro indirizzo,trasmetta al Ministero le proprie proposte in merito ; dopo di che un'azione a fondo potrà servire per vedere di effettuare la trattativa privata.Intanto sarà Nostra cura far, perlomeno, includere nel capitolato che per addire all'appalto le Imprese dovranno dimostrare essere in possesso di un pontone a bighe della capacità di sollevamento di almeno 50 Tonn..-

Ci auguriamo pertanto poterLe essere precisi trà giorni, pregandoLa accolgiere i segni del Nostro deferente ossequio.

Suo devotissimo

Ettorio Pegoi

A S.E. l'On. Avv. Ivanoe Bonomi
ROMA

Roma, 20 maggio 38

Caro dott. Beghi,

Dopo la sua lettera del 7 maggio che giustamente consigliava di attendere l'esito delle pratiche avviate presso codesta Direzione della Marina, io ho soprasseduto alla richiesta di un collaudatore con S.E. Cavagnari.

Resto in attesa di conoscere se e quali passi occorreranno qui a Roma per la conclusione dell'iniziativa presa da Lei per il recupero del materiale.

Molti e cordiali saluti

dal suo aff.

Segreteria Particolare
del Sott. Leg. di Stato
alla Marina
361-646

---

Si chiede un colloquio
per oggi o domani a
S.E. il Sottosegretario
on. Leg.
S.B. Ollare

# Ditta Pietro Corelli

Imbarchi. Sbarchi. Marittimi

IMPRESA LAVORI PORTUALI

CANTIERE NAVALE

C. P. C. DELLA SPEZIA N. 1085


La Spezia, 193

Chiarissimo Onorevole,

grazie sentitissime per il cortese assecondamento della mia proposta. — L'affare si fa sempre più interessante in quanto sembra che pure la R. Marina sia interessata alla cosa; da parte Nostra stiamo vedendo di metterci in luce presso i locali Comandi. — Le riuscirebbe a concretare qualche cosa, il di lei compito avrà maggiori probabilità di successo. — Noi manterremo di tenerla informata delle pratiche che potremo svolgere direttamente. —

Voglia, chiarissimo Onorevole, i miei affetti ed i saluti del comune Amico il Prof. Aldo Ferrari, col quale spesso mi intrattengo, spero anzi potergli presentare qualche nostra conclusione. —

Suo devotissimo ed affezionatissimo Mario Corelli La Spezia 25-4-1938


Officina Bolli Metallici Caligrafici Gabbrielli Carlo Salvatore - Via Gramsci 1 - Telefono 2-11 - Casella postale 102 - Telegrafo: Gabbrielli Spezia - Cartolerie - Cartoleria

# Ditta PIETRO CERETTI

IMBARCHI E SBARCHI MARITTIMI - IMPRESA LAVORI PORTUALI

Porto Mercantile - LA SPEZIA - Telefono 20-301






A S.E. l'On. Avv. IVANOE BONOMI

Piazza della Libertà 4

R O M A

ROMA
2 - 3
18 - IV
DISTRIBUZIONE

LOTTERIA
AUTOMOBILISTICA
DI TRIPOLI

# Ditta PIETRO CERETTI

IMBARCHI E SBARCHI MARITTIMI - IMPRESA LAVORI PORTUALI

Porto Mercantile - LA SPEZIA Telefono 20-301




A S. E. l'On. IVANOE BONOMI

Piazza della Libertà n° 4

R O M A


ROMA ARR.MI E DIST.TO
REP. ORD.