

On. Direzione Generale della Cassa Nazionale
per le Assicurazioni Sociali

ROMA

Con lettera 5 luglio 1952 - confermata da un'altra successiva in data 11 luglio dello stesso anno - codesta On. Direzione comunicava di aver deliberato l'acquisto delle annualità di sovvenzione governativa afferenti al 11° Gruppo di opere della Ferrovia Voghera-Varzi, mediante capitalizzazione al saggio del 7,50 % oltre il diritto di commissione *da corrispondersi una volta tanto* -

La scrivente Società, in data 9 luglio 1952 ringraziando della cortese comunicazione, si permetteva far presente che indipendenza del tasso adottato, la Società avrebbe subito la perdita di somme rilevanti, essendo tale tasso notevolmente superiore a quello previsto nel piano finanziario.

La pratica è rimasta fino ad oggi a questo punto: ora la scrivente Società desidera prospettare a codesta On. Direzione le ragioni in base alle quali chiede più favorevoli condizioni: e ciò anche in relazione alla discesa generale dello sconto - provvida disposizione governativa che è proprio di questi giorni. -

Ciò premesso in via principale, la scrivente Società prospetta ora una questione di equità, che merita la maggiore e più benevola considerazione da parte di codesto On. Istituto

È noto che ^{per le} ~~alle~~ concessioni ferroviarie antecedenti alle nuove disposizioni statali - ma non ancora finanziate - gli Istituti parastatali hanno deciso di adottare un tasso di sconto non superiore al 7,25 %.

Ora la nostra Società, per il fatto di aver formulato la sua richiesta di finanziamento nell'estate scorsa ~~non~~ ~~pare~~ ~~approvata~~ ~~da~~ ~~una~~ ~~deliberazione~~ ~~di~~ ~~massima~~ ~~di~~ ~~codesto~~ ~~On. Consiglio di Amministrazione~~ non può esser posta in condizione di inferiorità di fronte alle altre Aziende, meno sollecite di essa, nell'iniziare le pratiche di sconto.

Non solo giova tener presente che, comunque, non si sono perfezionati i necessari accordi per le riserve della Società sulla misura del tasso adottato: ma si deve altresì riconoscere che la condizione della scrivente è del tutto simile a quella di altre Società che chiedono ora, alle migliori condizioni, lo sconto delle sovvenzioni governative.

Pertanto il senso di giustizia di cui codesta Spett. Cassa ha dato alla scrivente Società antiche e numerose prove, vorrà evitare una disparità di trattamento, che non solo sarebbe ingiustificata, ma imporrebbe condizioni le quali, per il loro peso economico, non potrebbero essere sopportate da un'azienda che tiene al suo sviluppo ed alla sicurezza del suo avvenire.

Con la speranza che la sua richiesta sia accolta con la consueta benevolenza, ringrazio ed ossequia devotamente

COPIA

MILANO 18 GENNAIO 1933/

On. DIREZIONE GENERALE
della CASSA NAZIONALE PER LE ASSICURAZIONI SOCIALI

R O M A

Con lettera 5 Luglio 1932-confermata da un'altra successiva in data 11 Luglio dello stesso anno- codesta On. Direzione comunicava alla scrivente Società che l'On. Consiglio di Amministrazione della Cassa aveva deliberato l'acquisto delle annualità di sovvenzione governativa afferenti al II° Gruppo di opere della ferrovia Voghera Varzi, mediante capitalizzazione al saggio del 7,50 % oltre al diritto di commissione del 0,25 da corrispondersi una volta tanto .

La scrivente Società in data 9 Luglio 1932, ringraziando della cortese comunicazione del 5 detto mese, si permetteva far presente che in dipendenza del tasso adottato, la Società avrebbe subito la perdita di somme rilevanti, essendo tale tasso notevolmente superiore a quello previsto nel piano finanziario del II° Gruppo di opere sopra richiamato.

La pratica è rimasta fino ad oggi a questo punto: ora la scrivente Società desidera prospettare a codesta On. Direzione le ragioni in base alle quali chiede più favorevoli condizioni: e ciò anche in relazione alla discesa generale dello sconto- provvida disposizione governativa, che è proprio di questi giorni .

Ciò premesso in via principale, la scrivente Società prospetta ora una questione di equità, che merita la maggiore e più benevola considerazione da parte di codesto On. Istituto .

E' noto che per le concessioni ferroviarie antecedenti alle nuove disposizioni statali- ma non ancora finanziate- gli istituti parastatali hanno deciso di adottare un tasso di sconto non superiore al 7,25%

Gra la n/ Società per il fatto di aver formulato la sua richiesta di finanziamento nell'estate scorsa 1932, non può esser posta in condizione di inferiorità di fronte alle altre aziende, meno sollecite di essa, nell'iniziare le pratiche di sconto .

18 GENNAIO 1933/XI°

2°

Non solo giova tener presente che, comunque, non si sono perfezionati i necessari accordi per le riserve della Società sulla misura del tasso adottato; ma si deve altresì riconoscere che la condizione della scrivente è del tutto simile a quella di altre Società che chiedono ora, alle migliori condizioni, lo sconto delle sovvenzioni governative.

Pertanto il senso di giustizia di cui codesta Cassa ha dato alla scrivente Società antiche e numerose prove, vorrà evitare una disparità di trattamento, che non solo sarebbe ingiustificata, ma imporrebbe condizioni le quali, per il loro peso economico non potrebbero essere sopportate da un'Azienda che tiene al suo sviluppo ed alla sicurezza del suo avvenire.

Con la speranza che la sua richiesta sia accolta con la consueta benevolenza, ringrazia ed ossequia devotamente

SOCIETÀ PER LA FERROVIA VOGHERA-VARZI

Il CONSIGLIERE DELEGATO



Wien, 15. Juli. 1879

Carissimo Cavaliere,

Stamperia

giunti alla Chiesa ho
avuto. Lei e l'arch.
Bianco mi ha detto
che era già andato per
ripetere col rapido.

Il rimprovero
non mi sembra nuovo di
avere oggi una voce.

Nel pomeriggio è per
venuto dalla Cassa la
capia autentica di lei
L'esperienza stimolata il 10
nel quale risulta che
non è che anche il

Prendete bene il vostro.

Per farlo siamo e fatto
e quindi non ci resta che
l'assunzione di esultante hij
ondeggiante che non
dovete. Le sono state
in ogni caso scritte e
segnalazioni. Il vostro
per essere e non è.

Per tutte.

In ogni caso
non è necessario. Il vostro
e esultante esultante

Il vostro

Il vostro

16 marzo '33

Lana Eccellente

la mia indifferen-
za è in via di risoluzione -

Tuttavia, per natura
di prudenza, ho deciso di
rimanere in casa tutta
la giornata -

come risulta dalla
lettera che le mando,
le mie preoccupazioni di

→

ieri, crea un eventuale
ritardo che la morte
del Cavaliere Delegato
avrebbe potuto determinare
nel perfetto momento della
nota patto di sconto,
erano prive di fondamento.
Ne sono lieto, sommatto,
per lui -

con molti, devoti
saluti mi creola
con affetto
& cordia

Società Ferraria Foghera - Papi

sede Milano (C. C. Bonaparte
95)

È già una delibera della
Cassa Nap. Ass. Soc.

finanziamento del 2° gruppo
di opere (importo circa
9 milioni $\frac{1}{2}$) al tasso del 4.50

La Soc. ~~ha~~ ^{ha} seguito alle
nuove disposizioni ministeriali,
ha scritto chiedendo una
diminuzione del tasso di
sconto delle Annu. Statali.

La Cassa Nap. unale ha già
fatto il finanziamento del 1° gruppo
di opere

1 lira al 7% = 11,65
in 25 anni da

11,65
200,000 x

2.330,000

200 mila
£ £ 2.330

11,65 x
~~10,000~~

10 mila ~~10 mila~~ £ 116,500

20 mila £ 233,000

40 mila £ 466,000

245 mila (25 anni) 7% £ 3.054.000

220 mila " " £ 2.563.000

200 mila " " £ 2.330.000

SOCIETÀ ITALIANA ERNESTO BREDA
PER COSTRUZIONI MECCANICHE
MILANO

£ 85 mila
1 milione

8/16 gennaio 1899 Conferenza
col prof. Medolaghi per
ottenere il finanziamento
del 7% su al 7.50

Leva in denaro per un
revisione del tasso da ridere
abbono a 7.25

Conferenza col men. Medolaghi la
sera del 10 febbraio 1893
(si porterà in Circolato la domenica
del 7.25 per cento)

11 feb. 93 - Conferenza col Presidente
L. G. Bottai
